

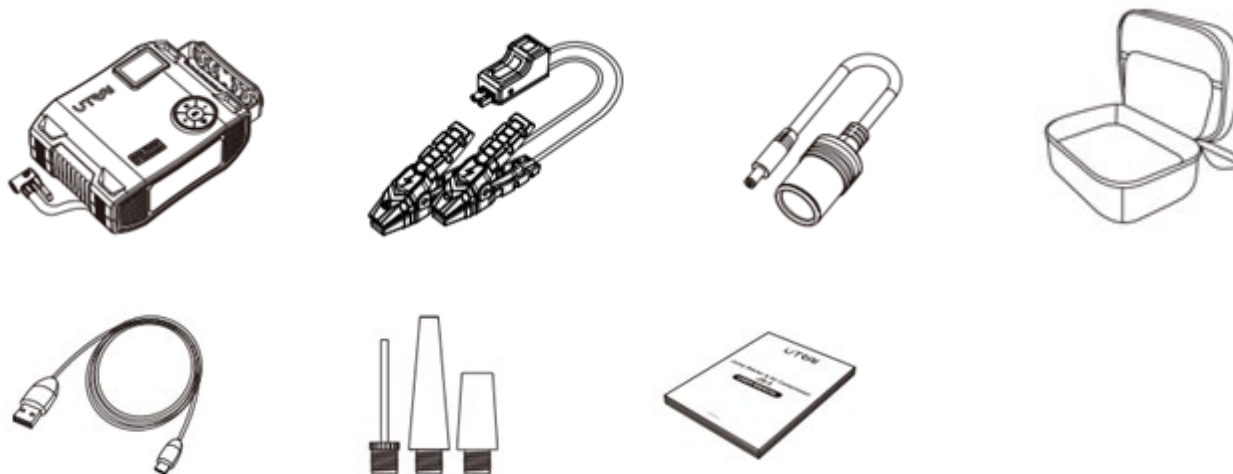
UTRAI

Starter auto multifunctional si compresor Jstar 5

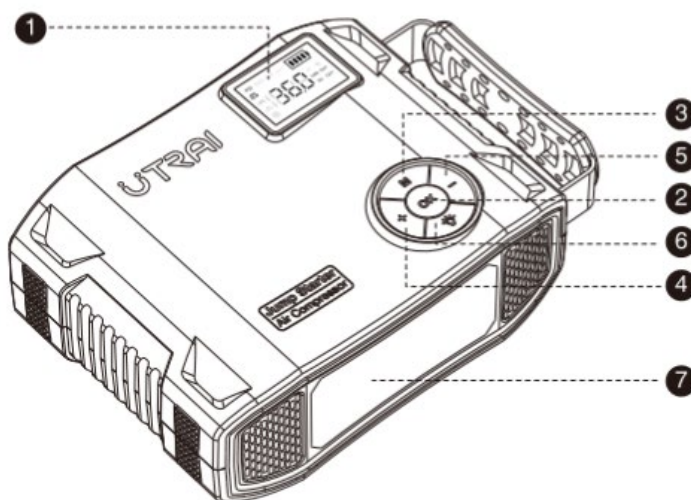
MANUAL DE UTILIZARE

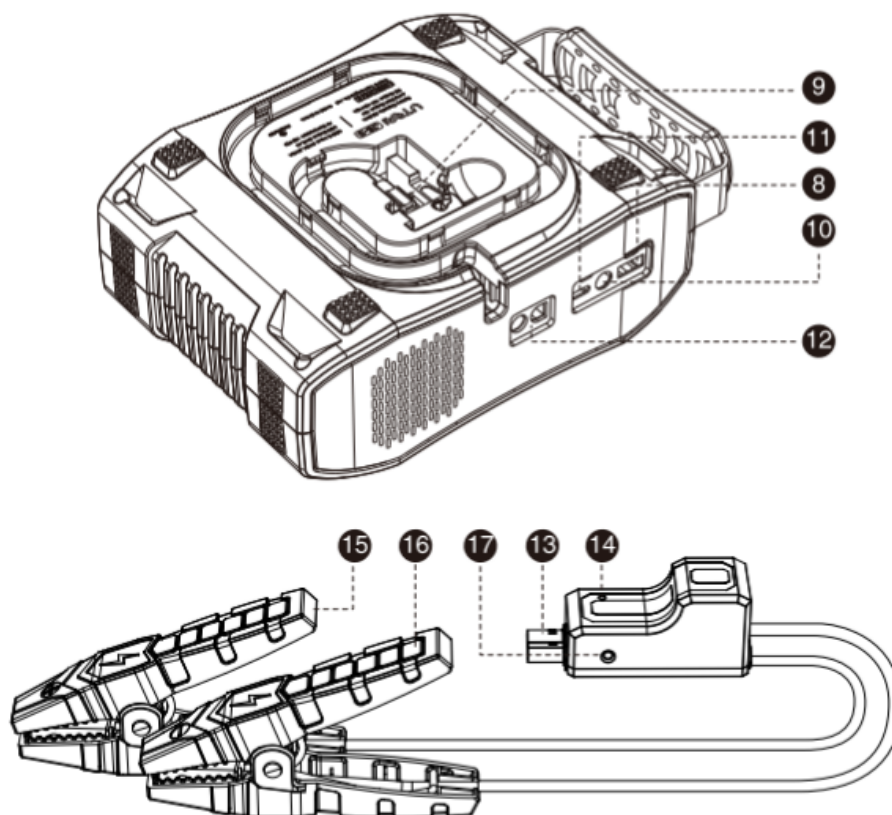
Cod produs: 58442R

Continut pachet: starter auto si compresor, cablu de pornire cu clesti, cablu DC (bricheta auto), cablu USB tip C, set 3 adaptoare, geanta depozitare si manual de utilizare



Descriere produs





	Indicativ	Descriere
1	Ecran LCD	Ecranul afiseaza informatii legate de functionarea dispozitivului si indica nivelul presiunii din anvelopa conectata
2	Buton OK	Buton pentru pornirea sau oprirea aparatului, inclusiv pentru functia de compresor
3	Buton M	Buton pentru schimbarea modului de functionare si a unitatii de masura a presiunii
4	Buton +	Buton pentru cresterea nivelului presiunii
5	Buton -	Buton pentru scaderea nivelului presiunii
6	Buton 	Buton pentru pornirea, oprirea sau schimbarea modului de iluminare al lanternei LED
7	Lumina LED	Lumina puternica
8	Port USB	Port pentru incarcarea diverselor dispozitive cu ajutorul cablului USB din pachet
9	Furtun de aer	Conecteaza anvelopa la compresor
10	Port DC 12V-16V / 10A	Port DC
11	Port USB-C	Port pentru incarcarea starterului auto
12	Port EC5	Port pentru conectarea starterului auto la bricheta masinii

13	Conector	Pentru conectarea cablului de pornire la jump starter
14	Indicator LED	Indicator ce arata daca clestii cablului de pornire sunt conectati corespunzator la bateria masinii si daca acestia functioneaza adecvat
15	Cleste rosu	Clestele rosu se conecteaza la borna pozitiva (+) a bateriei masinii
16	Cleste negru	Clestele negru se conecteaza la borna negativa (-) a bateriei masinii
17	Buton resetare clesti	Buton pentru pornire fortata atunci cand clestii inteligenti ai cablului de pornire nu se conecteaza si nu recunosc bateria auto

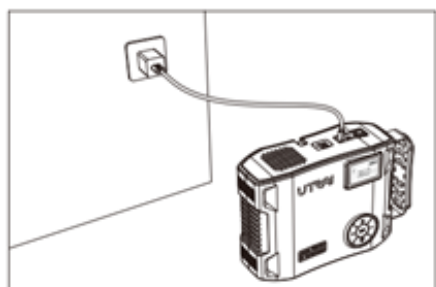
Specificatii

Capacitate baterie	59.2Wh
Putere nominala iesire starter auto	12V
Putere nominala iesire port DC	12V-16V / 10A
Putere nominala intrare USB-C	5V 3A, 9V 2A
Putere nominala iesire port USB	5V 2.4A
Timp incarcare	4-6 hours
Dimensiuni produs (L•l•h)	201mm•153.5mm•77mm
Compresor	Presiune aer maxim 150PSI

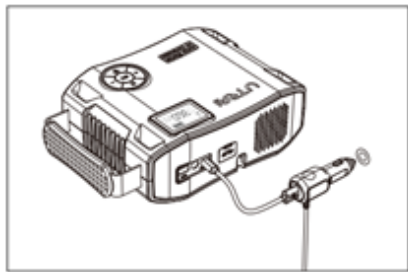
Ghid de utilizare

Incarcarea starterului auto

- Acasa:
 - a) Conectati cablul USB inclus in pachet la calculator sau la orice adaptor de priza USB (adaptorul **nu** este inclus in pachet).
 - b) Conectati mufa USB-C la starterul auto.



- In masina:
 - a) Conectati un adaptorul de bricheta auto cu mufa USB (acesta **nu** este inclus in pachet)
 - b) Conectati cablul USB-C la starterul auto.



IMPORTANT! ESTE RECOMANDAT SA INCARCATI COMPLET STARTERUL INAINTE DE PRIMA UTILIZARE FOLOSIND CABLUL ORIGINAL FURNIZAT DE PRODUCATOR IN PACHET.

Prima incarcare completa a starterului poate dura mai mult decat o incarcare obisnuita.

NOTA: Producatorul recomanda ca acest starter auto sa fie incarcat complet la fiecare 3-4 luni, pentru a mentine eficienta si a prelungi durata de viata a bateriei interne, chiar daca produsul nu a fost utilizat.

Incarcarea smartphone-urilor si a altor dispozitive

In pachetul acestui starter auto este inclus un cablu USB si un adaptor DC.

- Conectati cablul USB la portul USB al starterului auto.
- Conectati telefonul, tableta sau orice alt dispozitiv pe care doriti sa il incarcati.
- Apasati butonul OK de pe starterul auto pentru a incepe incarcarea dispozitivului conectat. Este necesar sa porniti starterul auto pentru a incepe incarcarea.

Lanterna

- Apasati butonul OK de pe starterul auto pentru a porni aparatul.
- Apasati butonul  de pe starterul auto pentru a activa lanterna.
- Cand se aprinde lanterna, apasati din nou butonul  pentru a schimba modul de iluminare din cele 3 disponibile (lumina continua, lumina intermitenta si lumina SOS) sau pentru a opri lanterna.

Informatii importante

Înainte de a porni vehiculul, vă rugăm să citiți informațiile de mai jos:

- Cititi mai întâi manualul de utilizare al vehiculului dumneavoastră, deoarece este posibil ca producătorul să precizeze măsuri și precauții specifice pentru vehiculul dumneavoastră.
- Cititi cu atenție acest manualul de utilizare înainte de prima utilizare a produsului și pastrați-l pentru consultări ulterioare.
- Asigurați-vă că ați oprit toate aparatele electronice din mașină (radio, lumini, etc.) înainte de a folosi acest starter auto.
- Asigurați-vă că vă aflați într-o zonă uscată și bine ventilată. Nu folosiți acest starter auto în spații închise.
- Asigurați-vă că acest starter auto, accesoriile lui și bateria mașinii nu prezintă urme de umezeală sau umiditate. Nu folosiți niciodată acest starter auto într-un mediu umed sau în prezența umidității.
- Verificați ca bornele bateriei vehiculului să fie curate înainte de utilizarea starterului auto, pentru a asigura cea mai bună conductivitate.
- Înainte de a conecta cleeții cablului de pornire, identificați corect borna pozitivă (+, roșu) și cea negativă (-, negru) a bateriei vehiculului.
- Atunci când utilizați cleeții cablului de pornire, aveți grijă ca dinții metalici ai clestelui negru să nu atingă dinții metalici ai clestelui roșu!
- Atunci când folosiți cablul de pornire, NU conectați clestele ROSU la borna negativă (-) a bateriei vehiculului sau clestele NEGRU la borna pozitivă (+) a bateriei vehiculului. Cleeții cablului de pornire se conectează astfel la bateria vehiculului: mai întâi clestele roșu la terminalul pozitiv (+) și apoi cel negru la terminalul negativ (-).
- Atunci când conectați cleeții cablului de pornire la bornele bateriei mașinii, asigurați-vă că dinții de cupru de pe fiecare parte a clestelui fac un contact bun cu borna. Cu cât conexiunea este mai bună, cu atât mai ușor va fi să porniți vehiculul.

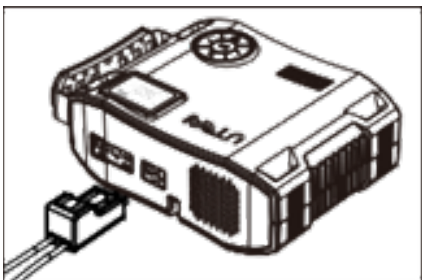
NOTA: Când ajustați cleeții cablului de pornire, asigurați-vă că starterul auto nu este conectat. Acest lucru va preveni apariția de scântei.

Pornirea unui vehicul

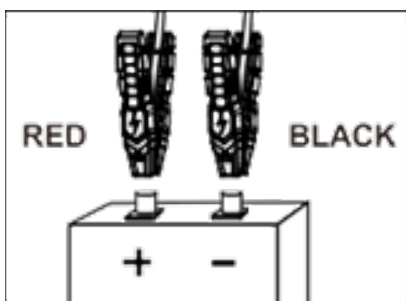
IMPORTANT! ESTE RECOMANDAT SĂ ÎNCARCĂȚI COMPLET STARTERUL ÎNAINTE DE PRIMA UTILIZARE FOLOSIND CABLUL ORIGINAL FURNIZAT DE PRODUCĂTOR ÎN PACHET.

Prima încărcare completă a starterului poate dura mai mult decât o încărcare obișnuită.

Pasul 1: Conectati cablul de pornire cu clesti la starterul auto. Introduceti complet stecherul cablului de pornire cu clesti in starterul auto. Luminile rosii si verzi se vor aprinde si vor fi intermitente. Inainte de fiecare utilizare, asigurati-va ca bateria starterului este incarcata minim 75%, dar va recomandam sa fie 100%.



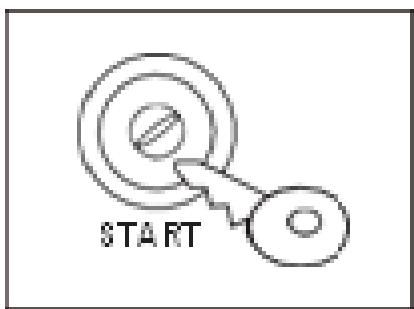
Pasul 2: Conectati clestii cablului de pornire la bateria vehiculului, mai intai clestele rosu la electrodul pozitiv (+) al bateriei auto apoi clestele negru la cel negativ (-). Lumina verde se va aprinde si va ramane aprinsa pe durata intregului proces. In timpul utilizarii, clestii cablului de pornire vor scoate un sunet mecanic de clic.



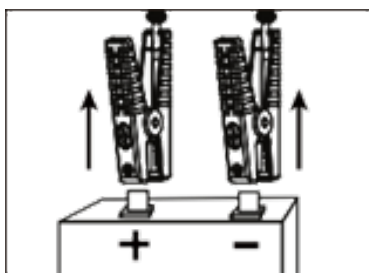
Nota:

1. Daca pasul 2 este complet dar lumina verde nu este aprinsa si clestii cablului de pornire nu mai scot acel sunet mecanic de clic, folositi butonul de resetare clesti. Tineti apasat acel butonul timp de 3 secunde. Daca lumina verde se aprinde si ramane aprinsa iar clestii cablului de pornire scot din nou acel sunet mecanic de clic, urmati instructiunile de la **Pasul 3**.
2. Din motive de siguranta, nu conectati dintii metalici ai clestelui negru de dintii metalici ai clestelui rosu ai cablului de pornire. De asemenea, nu conectati clestele rosu al cablului de pornire la terminalul negativ (-) al bateriei masinii si nu conectati clestele negru la borna pozitiva (+) a bateriei masinii. Evitati astfel riscul de a se produce un scurtcircuit sau polaritate inversa.

Pasul 3: Porniti starterul si incercati sa porniti masina. Ar trebui sa porneasca dupa aproximativ 5 secunde. Daca motorul nu porneste din prima incercare, deconectati-l de la bateria masinii si asteptati cel putin 30 de secunde inainte de a-l reconecta.



Pasul 4: Cand masina porneste, deconectati clestii cablului de pornire de la bornele bateriei autovehiculului in decurs de 30 de secunde.



Info: Pentru a evita riscul ca mufa cablului de pornire sa se desprinda din starterul auto, nu il bruscati sau scuturati in timpul utilizarii.

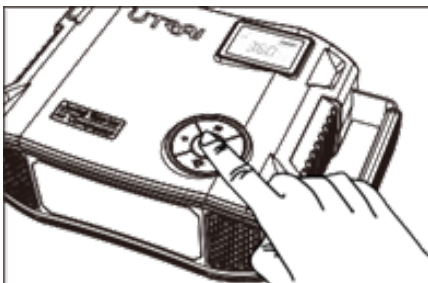
ATENTIE! Aparatul se opreste automat daca se supraincalzeste. Va rugam sa asteptati aproximativ 10 minute ca aparatul sa se raceasca inainte de a-l reporni.

Umflarea anvelopelor

- Va rugam sa cititi cu atentie instructiunile de siguranta inaintea de folosirea starterului.
- Din motive de siguranta, acest dispozitiv trebuie tinut departe de copii.
- Verificati dispozitivul inainte de fiecare utilizare, astfel ca supapa si furtunul sa nu fie deteriorate.
- Nu indoiti sau strangeti furtunul de aer in timpul functionarii.
- Evitati utilizarea in conditii de ploaie sau umezeala deoarece apa poate provoca deteriorari interne sau defectiuni.
- In cazul unei defectiuni electrice sau mecanice, opriti si deconectati aparatul.
- Utilizati aparatul doar pentru umflarea anvelopelor si a obiectelor gonflabile.
- Cand folositi functia de compresor pentru a umfla obiecte gonflabile precum mingi sportive, cauciucuri de bicicleta, saltele sau alte obiecte asemanatoare, aveti grija sa nu le supraumflati pentru a evita spargerea acestora.
- Va rugam sa verificati manualul vehiculului pentru a vedea care este presiunea corecta si recomandata pentru anvelope.

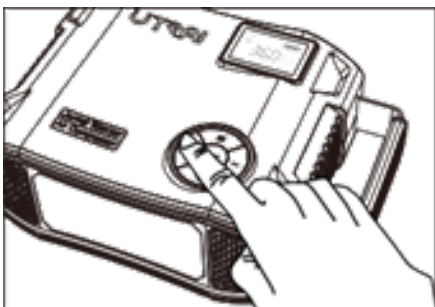
Utilizare compresor

Pasul 1: Apasati butonul OK pentru a porni aparatul. Apoi, aparati butonul M pentru a schimba modul de operare al functiei de compresor. Apasati si tineti apasat butonul M pana cand apare si clipeste pe ecran unitatea de presiune. Apasati din nou butonul M pentru a selecta unitatea de masura a presiunii pe care o doriti dintre PSI, BAR, KPA sau kg/cm².



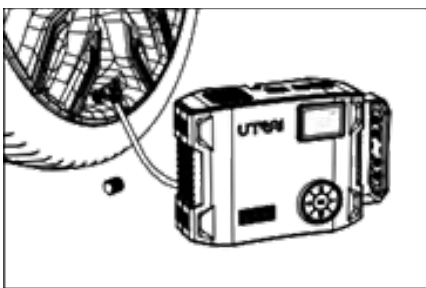
Pasul 2: Apasati butoanele + / - pentru a modifica valoarea presiunii pana ajunge la nivelul pe care il doriti.

NOTA: Inainte de a seta presiunea dorita, verificati presiunea standard recomandata pentru anvelopele masinii dumneavoastra. Aceasta informatie ar trebui sa fie disponibila in manualul de utilizare al masinii si, in functie de modelul masinii, pe eticheta pentru pneuri de pe stalpul B, in dreptul scaunului soferului, pe marginea usii soferului sau pe usa rezervorului de combustibil.



Pasul 3: Indepartati capacul de praf de pe supapa anvelopei. Conectati furtunul de aer de la compresor la anvelopa, apoi fixati-l prin lasarea manerului in jos pana cand acesta se conecteaza cu furtunul. Odata atasat furtunul, presiunea din anvelopa va fi afisata pe ecranul LCD.

NOTA: Va rugam sa umflati anvelope doar cand acestea sunt racite, deoarece temperaturile ridicate afecteaza nivelul de presiune din anvelope si acest lucru poate afecta procesul de umflare.



Pasul 4: Tineti apasat cateva secunde butonul OK pana cand compresorul porneste. Cand se atinge presiunea setata anterior la Pasul 2, aparatul se va opri automat. Daca doriti sa opriti manual procesul de umflare, tineti apasat din nou cateva secunde butonul OK. Dupa ce anvelopa a fost umflata, deconectati furtunul de aer de la anvelopa si puneti la loc capacul de praf pe supapa anvelopei. Pentru a inchide aparatul, apasati din nou butonul OK.

NOTA: Pentru a prelungi durata de viata a compresorului, lasati-l sa se raceasca aproximativ 10 minute inainte de a-l utiliza din nou.

Presiunea de umflare	Durata maxima de umflare continua	Timp repaus intre utilizari
<38PSI	15 minute	10 minute
38PSI ~ 60PSI	8 minute	10 minute
60PSI ~ 10PSI	4 minute	10 minute
110PSI ~ 50PSI	2 minute	10 minute

In oricare dintre situatiile urmatoare, protectia clesilor cablului de pornire se va activa:

Indicator LED al cablului de pornire	Semnificatie sau mod de rezolvare
Lumina rosie si cea verde clipesc alternativ	Aparatul este pregativ pentru utilizare. Aparatul a fost conectat la masina mai mult de 60 de secunde fara a fi pornit. Va rugam sa il deconectati de la masina. Clestii cablului de pornire nu au fost conectati corespunzator la bateria masinii.
Lumina verde este aprinsa	Aparatul este pregatit pentru utilizare.
Lumina rosie este pornita si se aude un semnal sonor	• Tensiune scazuta: Daca bateriei starterului auto este descarcata, va rugam sa o reincarcati si abia apoi sa utilizati dispozitivul. • Supratensiune: In caz de supratensiune, va rugam sa nu utilizati dispozitivul. • Temperaturi ridicate: Daca temperatura starterului este prea ridicata, va rugam sa il lasati sa se raceasca inainte de a-l utiliza. Folositi aparatul doar dupa ce s-a racit.

	• Polaritate inversa: Clestii cablului de pornire sunt conectati invers. Va rugam sa reconectati clestii cablului de pornire la bateria masinii. • Scurtcircuit: Asigurati-va ca clestele rosu si cel negru nu sunt prinsi intre ei. In caz ca sunt uniti, acestia trebuie separati.
--	---

Rezolvarea erorilor



Ecran LCD	Problema	Rezolvare
E01	Eroare senzor intern	Contactati vanzatorul
E02	Supraincalzirea aparatului	Asteptati pana se raceste aparatul inainte a-l folosi din nou
E03	Suprasarcina / Scurtcircuit	Deconectati aparatul de la orice sursa externa/dispozitiv extern
Simbolul  clipeste de 3 ori si aparatul se opreste din functionare	Aparatul se opreste in timpul umflarii rotii	Verificati daca anvelopa pierde aer

Informatii importante legate de siguranta

AVERTISMENT: Cititi toate instructiunile si avertismentele din acest manual inainte de a utiliza produsul. Utilizarea necorespunzatoare a acestui produs poate duce la deteriorarea lui, emanarea de caldura excesiva sau vapori toxici, pericol de incendiu sau explozie. Producatorul nu isi asuma raspunderea pentru acestea. Producatorul nu isi asuma raspunderea pentru eventualele daunele produse in urma folosirii inadecvate a produsului.

- Cititi intotdeauna cu atentie toate instructiunile din acest manual inainte de a utiliza starterul auto.
- Nu udati sau scufundati starterul auto in apa si nu il expuneti la ploaie sau umiditate.
- Nu desfaceti carcasa si nu dezamblati niciodata starterul auto, deoarece acest lucru ii

va anula garantia.

- Nu expuneti starterul auto la foc sau flacara deschisa, caldura excesiva sau lichide inflamabile.
- Din motive de siguranta, nu lasati produsul la indemana copiilor.
- Nu acoperiti si nu introduceti obiecte straine in NICIUNA dintre orificiile, fantele de aerisire sau porturile de intrare si iesire ale aparatului.
- Nu permiteti ca dintii metalici ai clestelui rosu sa atinga dintii metalici ai clestelui negru atunci cand sunt conectati la starterul auto.
- Nu conectati clestele negru al cablului de pornire la borna pozitiva (+) a bateriei autovehiculului si nu conectati clestele rosu al cablului de pornire la borna negativa (-) a bateriei autovehiculului. Evitati astfel riscul de a se produce un scurtcircuit sau polaritate inversa.
- Nu dezamblati si nu incercati sa deschideti acest starter auto pentru a inlocui bateria sau alte componente din interior. In interiorul starterului auto nu se afla piese sau alte componente care pot fi inlocuite de catre utilizator.
- Dupa utilizare, deconectati intotdeauna cablul de pornire de la starterul auto si depozitati-le separat.
- Inainte de fiecare utilizare, asigurati-va ca bateria starterului este incarcata minim 75%, dar va recomandam sa fie 100%.
- Producatorul recomanda incarcarea completa a acestui starter auto o data la 3-4 luni, chiar daca nu a fost folosit, pentru a maximiza performanta bateriei si pentru a contribui la prelungirea duratei de viata a acesteia.

IMPORTANT! ESTE RECOMANDAT SA INCARCATI COMPLET STARTERUL INAINTE DE PRIMA UTILIZARE FOLOSIND CABLUL ORIGINAL FURNIZAT DE PRODUCATOR IN PACHET.

Prima incarcare completa a starterului poate dura mai mult decat o incarcare obisnuita.