Incarcator multifunctional

Redresor auto digital inteligent cu 3 moduri de incarcare si afisaj LCD

Cod produs: 12601R

(pentru incarcarea bateriilor de tip AGM, GEL, SLA si WET)



MANUAL DE UTILIZARE

ACEST MANUAL CONTINE INSTRUCTIUNI IMPORTANTE REFERITOARE LA SIGURANTA SI UTILIZAREA ACESTUI REDRESOR

Redresor auto cu functie de reparare/regenerare a acumulatorilor prin impulsuri cu ecran LCD

Manual de utilizare

Acest redresor foloseste cele mai recente tehnologii pentru incarcarea bateriilor de tip plumb-acid, AGM, GEL, WET, calciu, VRLA. Conceput pentru incarcarea bateriilor cu capacitate de 4Ah-100Ah.

Mod de utilizare:

1. Verificati compatibilitatea redresorului cu bateria ce urmeaza a fi incarcata.
2. Conectati clestele de incarcare rosu la polul pozitiv (+) al bateriei si clestele de incarcare negru la polul negativ (-).
3. Ecranul LCD va afisa tensiunea bateriei, curentul de incarcare si temperatura interna a dispozitivului. (Temperatura afisata este doar pentru referinta, posibile inexactitati pot aparea)
4. Daca bateria este conectata incorect (polaritate inversa), pe ecran va aparea mesajul “EI-I” si se va aprinde o lumina de avertizare.
5. Conectati incarcatorul la reteaua de alimentare. Redresorul va intra in modul de incarcare cand lumina rosie a indicatorului “Charge” se aprinde si incepe sa clipeasca.
6. Cand bateria e complet incarcata, nivelul bateriei de pe ecranul LCD va fi plin si mesajul “FUL” va aparea pe ecran. Tot acum, lumina rosie a indicatorului “Charge” va ramane aprinsa fara sa clipeasca pentru a semnaliza ca incarcarea este completa. Este recomandat de catre producator sa lasati bateria conectata la redresor inca 1-2 ore dupa incarcarea completa.
7. Dupa incarcarea completa a bateriei, puteti scoate redresorul din priza. Producatorul mentioneaza ca dupa scoaterea redresorului din priza, il puteti lasa conectat la baterie fara a afecta durata de viata a bateriei.

Nota: pentru bateriile 4Ah-15Ah, producatorul recomanda folosirea functiei de reparare prin impulsuri. Aceasta este perfecta pentru bateriile de dimensiuni mici.

In timpul procesului de incarcare, urmatoarele informatii sunt disponibile pe ecranul LCD:



Tensiunea de incarcare



Curentul de incarcare



Temperatura interioara a redresorului

Modurile de operare “Iarna” si “Vara”:

1. Redresorul detecteaza automat temperatura exterioara si adapteaza tensiunea de incarcare la aceasta.
2. Redresorul va verifica temperatura la fiecare 5-10 secunde astfel ca eventualele fluctuatii de temperatura nu vor afecta procesul de incarcare al bateriei.

Modul de operare “Iarna”	<12ºC (<53.6ºF)
Modul de operare normal/standard	12ºC - 30ºC (53.6ºF - 83ºF)
Modul de operare “Vara”	>30ºC (>83ºF)



Baterie incarcata complet



Modul de operare "Iarna"



Modul de operare "Vara"



Functia de reparare

Utilizarea functiei de reparare prin impulsuri:

1. Conectati bateria la redresor si introduceti cablul de alimentare in priza. Apasati butonul “Repair”. Pe ecranul LCD, va aparea mesajul “PUL” iar lumina rosie a indicatorului de incarcare va incepe sa clipeasca.
2. Timpul estimat de producator pentru redresarea bateriilor de morocicleta este de 5 ore iar pentru cele de masina 8 ore.
3. Daca apasati din nou butonul “Repair”, redresorul va trece din functia de reparare in modul de incarcare normal.
4. Verificati constant temperatura bateriei cat timp functia de reparare este activa. Opriti procesul daca observati ca temperatura este prea ridicata. Timpul maxim pentru folosirea functiei de reparare este de 24 de ore. Dupa acest timp, redresorul va trece automat in modul de incarcare normal.
5. Bateria va fi incarcata si in timpul folosirii functiei de reparare. Dupa afisarea pe ecran a mesajului “FUL”, producatorul recomanda sa lasati bateria conectata la redresor inca 1

ora. Dupa finalizarea incarcarii si afisarea mesajului “FUL” pe ecran, verificati ca bateria sa fie complet incarcata.

Intrebari frecvente:

1. Pe ecranul LCD apare mesajul “FUL” dar bateria nu este inca complet incarcata.

   Motiv: Din cauza rezistentei interne ridicate sau a capacitatii reduse a bateriei, tensiunea bateriei poate creste rapid, ceea ce poate duce la atingerea starii "FUL" atunci cand bateria nu este inca complet incarcata.

   Solutie: Apasati butonul “Repair” si reparati bateria.

2. Tensiunea bateriei este normala dar, cu toate acestea, redresorul nu functioneaza.

   Motiv: Nu merge priza de alimentare sau nu aveti curent electric.

   Solutie: Verificati priza de alimentare si instalatia electrica si incercati din nou.

3. Redresorul nu ajunge la incarcare completa si mesajul “FUL” nu apare pe ecranul LCD desi acesta a fost conectat la baterie timp indelungat.

   Motiv: Bateria a fost vulcanizata, este supraincalzita sau nivelul apei din baterie a scazut sub nivelul necesar. Astfel, bateria nu poate fi incarcata complet.

   Solutie: Opriti incarcarea si verificati temperatura bateriei si nivelul apei din baterie. Repetati ciclul de incarcare o data sau de doua ori (descarcare-incarcare si din nou descarcare-incarcare).

Specificatii tehnice:

Model	12V 5A
Tensiune de intrare	100 – 240V AC 50/60Hz 75W
Curent de intrare	0.5A (RMS)@230V AC
Tensiune de incarcare	Modul de operare “Vara”: 14.4V Modul de operare normal: 14.7V Modul de operare “Iarna”: 15.5V (Toleranta admisa: +/- 0.4V)
Factor de ondulatie	<=0.12A rms
Curent incarcare	5.0Amp
Temperatura de functionare	de la -20ºC pana la +45ºC (de la-4ºF pana la 113ºF)

Mod de racire	Ventilator
Tipuri de incarcare	curent continuu, tensiune constanta si incarcare de tip float
Tipuri de baterii	Toate bateriile 12V AGM, GEL, WET, Calciu, baterie cu ciclu adanc, VRLA, baterie fara intretinere, plumb-acid
Capacitate baterie	4Ah – 100Ah
Dimensiuni redresor	150 x 85 x 60 mm
Greutate redresor	380g

Timpul de incarcare:

Capacitatea bateriei (Ah)	Timpul de incarcare (ore)
12	2
20	4
40	8
60	12
100	20