

REDRESOR PORTABIL

20A-10A 12V-24V

**Redresor auto inteligent cu 7 etape
automate de incarcare
pentru baterii Plumb-Acid, LiFePO4...**

(AGM, GEL, WET, VRLA, MF, Ca/Ca)



MANUAL DE UTILIZARE

**ACEST MANUAL CONTINE INFORMATII
IMPORTANTE DESPRE SIGURANTA SI DESPRE
MODUL DE OPERARE AL PRODUSULUI**

INSTRUCTIUNI IMPORTANTE DE SIGURANTA

Inainte de utilizare, va rugam sa cititi cu atentie acest manual si sa respectati toate instructiunile.

ATENTIE:

- Acest produs este proiectat pentru baterii 12V si 24V, tip Plumb-Acid, LiFePO4...
- Inainte de utilizare, verificati intotdeauna recomandarile producatorului bateriei.
- In timpul incarcarii, bateria poate degaja gaze explozive. Asigurati o ventilatie buna pentru a preveni aparitia de flacari sau scantei.
- Nu expuneti redresorul la soare sau la temperaturi ridicate.
- Acidul din baterie este coroziv. Clatiti imediat cu apa daca intra in contact cu pielea sau ochii.
- Nu incercati sa incarcati o baterie inghetata sau deteriorata.
- Nu incercati sa incarcati baterii nereincarcabile.
- Nu asezati redresorul pe bateria auto in timpul incarcarii.
- Aveti grija sa nu scapati sau sa nu lasati sa cada obiecte metalice pe bateria auto. Acestea pot provoca scantei sau scurtcircuit la baterie sau la alte componente electrice, ceea ce poate duce la explozie.
- Cand lucrati cu o baterie tip plumb-acid, indepartati obiectele metalice personale, cum ar fi inele, bratari, lanturi sau ceasuri.
- In timpul utilizarii redresorului, nu fumati si tineti scanteile si flacarile la distanta.
- Pentru a reduce riscul de electrocutare, deconectati redresorul de la priza inainte de curatare sau orice lucrare de intretinere.
- A nu se folosi de copii sau de persoane care nu pot urma instructiunile din acest manual, decat sub supravegherea unui adult, pentru a preveni folosirea incorecta a redresorului.






CARACTERISTICI PRINCIPALE:

- Eficienta ridicata (>85%)
- Potrivit pentru diverse tipuri de baterii: auto, moto, AGM(LiFePo4)...
- Procesul de incarcare in 7 etape, controlat de microprocesor, asigura o incarcare optima si eficienta a bateriei.
- Tensiunea de incarcare se adapteaza in functie de temperatura, prevenind supraincarea sau subincarcarea bateriei.
- Redresorul poate reincarca baterii foarte descarcate sau sulfatate.
- Protectie la polaritate inversa, scurtcircuit si supraincercare.
- In timpul utilizarii, ecranul redresorului afiseaza informatii precum tensiune, curent, temperatura si alte detalii relevante.
- Usor de utilizat. Indica cu exactitate gradul de incarcare.
- Controlat integral de microprocesor.
- Nu exista riscul de supraincercare a bateriei, chiar daca aceasta ramane conectata la redresor dupa finalizarea procesului de incarcare.

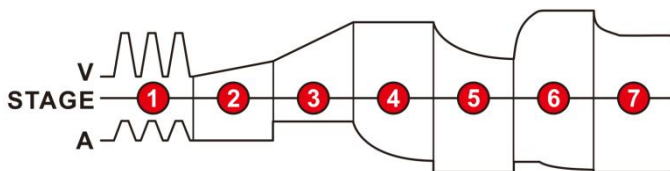


INFORMATII AFISATE PE ECRAN:

22.0°C	Temperatura interioara
12.0V	Tensiune de incarcare
10.0A	Curent de incarcare
PUL	Mod reconditionare baterii
OFF	Mod Standby
FUL	Baterie incarcata
DES	Mod desulfatare Doar pentru bateriile auto (Car mode)
TEST	Mod Test Test automat al bateriei: dupa incarcare, se efectueaza un test automat in care tensiunea este monitorizata timp de 10 minute pentru a se stabili daca bateria este complet incarcata.
LOW	Tensiune scazuta Bateria are tensiunea prea scazuta sau nu poate fi incarcata.

	<p>Incheierea reconditionarii bateriei</p>
	<p>Mod Iarna Cand temperatura exterioara este sub +10°C, tensiunea de incarcare creste automat. Doar pentru bateriile auto (Car mode)</p>
	<p>Mod Vara Cand temperatura exterioara este peste +28°C, tensiunea de incarcare scade automat. Doar pentru bateriile auto (Car mode)</p>
	<p>Polaritate gresita: verificati conexiunea cleștilor cablului de incarcare si asigurati-va ca acestia sunt conectati corect la baterie.</p>
	<p>Bateria este defecta. Aceasta trebuie verificata de un mecanic si, daca este necesar, inlocuita.</p>
	<p>Conexiune slaba: verificati conexiunea dintre redresor si baterie.</p>
<p>12V 24V</p>	<p>Baterie 12V sau 24V</p>
	<p>Capacitatea bateriei</p>

PROCESUL DE INCARCARE IN 7 ETAPE:








1. Desulfatarea bateriei
2. Incarcare cu pornire usoara (Soft start)
3. Incarcare principala (Bulk)
4. Incarcare completa
5. Testarea bateriei
6. Reconditionare prin incarcare
7. Incarcare de tip Float si intretinere baterie

MODURI DE INCARCARE:

Redresorul are sapte (7) moduri de operare: 12V AGM + (LiFePO4), 24V AGM + (LiFePO4), 12V Auto, 24V Auto, 12V Moto, 24V Moto si Reparare (REPAIR).

Este important sa intelegeti diferentele si scopul fiecarui mod de operare. Nu utilizati redresorul pana nu verificati ca modul de operare selectat este corespunzator pentru bateria dvs. Mai jos urmeaza o scurta descriere:

 AGM LiFePO4	Mod pentru bateriile AGM sau LiFePO4 Pentru bateriile AGM sau LiFePO4
 CAR	Mod pentru bateriile auto Pentru bateriile GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, Calcium
 MOTO.	Mod pentru bateriile de motocicletă Pentru bateriile moto
 REPAIR	Mod Reparare baterie (16 ore) Un mod avansat de recuperare/reparare pentru bateriile vechi, inactive, deteriorate, stratificate sau sulfatate. Nu toate bateriile pot fi recuperate/reparate; doar pentru bateriile moto si auto.
 MODE	Buton de selectare al modului de incarcare

ETAPELE PROCESULUI DE INCARCARE:

1. **Verificati tensiunea si tipul bateriei.**
2. Verificati ca mufa de la cablul de alimentare AC al redresorului este conectata corect la priza electrica.
3. Apasati butonul de pe ecranul redresorului pentru a selecta modul de incarcare corespunzator.
4. Asigurati-va ca clestii cablului de pornire sunt conectati corect la baterie.
5. Pe ecran va apare modul de incarcare selectat, iar pictograma de incarcare se va aprinde (in functie de starea bateriei), indicand ca procesul de incarcare a inceput.
6. Redresorul poate fi lasat conectat la baterie pentru etapa de incarcare de intretinere.

SPECIFICATII TEHNICE:

Tip redresor	Inteligent si automat
Tensiune de alimentare	100 - 240V 50/60Hz
Tensiune de iesire	12V / 24V Auto
Curent de incarcare	12V 20A, 24V 10A
Tensiune de iesire (fara sarcina)	13.8V
Tensiune minima de pornire	>5.0V
Putere de intrare cu sarcina	Max. 300W
Putere de intrare fara sarcina	3.5W
Tip racire	Ventilator
Dimensiune redresor	19 x 10 x 6.5 cm
Greutate redresor	955 g
Certificari	CE / FCC / UKCA