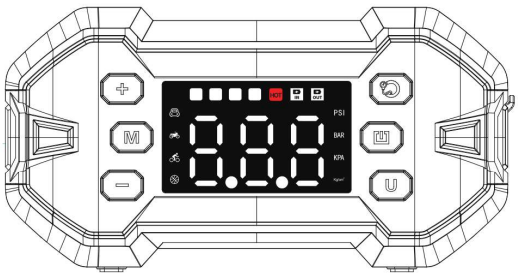
MANUAL DE UTILIZARE

STARTER AUTO MULTIFUNCTIONAL



Continutul pachetului



1x Starter auto



1x cablu de pornire cu clesti



1x geanta de depozitare







1x Adaptor tip ac

Set 3 adaptoare

1x Furtun de umflare

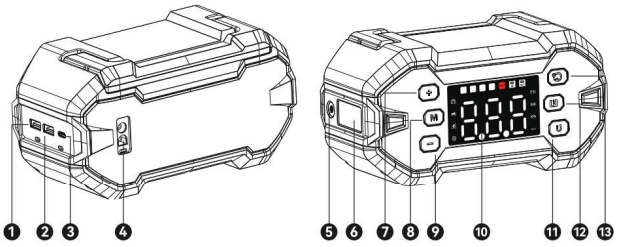




1x Manual de utilizare

1x Cablu de incarcare USB

Prezentarea produsului

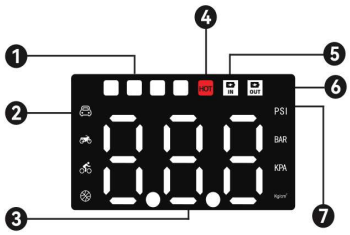


1. **Port iesire USB1**: 5V/2.4A
2. **Port iesire USB2:** 5V/3A, 9V/2A si 12V/1.5A, cu protocol QC 3.0, oferind o putere maxima de iesire de 18W
3. **Port intrare Type-C:** 5V/2A si 9V/2A, cu protocol QC 3.0, oferind o putere maxima de 18W
4. **Port iesire EC5**: portul de alimentare pentru conectarea cablului cu clesti
5. **Port furtun de umflare:** presiune maxima 150 PSI
6. **Lanterna LED cu 4 moduri de iluminare:** lumina continua, lumina intermitenta, lumina de semnalizare SOS si lumina de avertizare (lumina rosie intermitenta)

Pentru a activa sau dezactiva lanterna, tineti apasat timp de 3 secunde butonul de pornire/oprire.

7. **Buton +:** pentru a creste presiunea
8. **Buton schimbare mod de operare:** comutare intre modurile presetate
9. **Buton -:** pentru a scadea presiunea
10. **Afisaj LED**: afiseaza nivelul bateriei, presiunea, modurile implicite de umflare si diverse alerte de protectie
11. **Buton schimbare unitate de masura a presiunii:** comutare intre optiunile disponibile (PSI, BAR, KPA, Kg/cm2)
12. **Buton pornire/oprire:** pentru pornirea sau oprirea starterului
13. **Buton pornire compresor:** pentru pornirea procesului de umflare

Afisajul LED



1. **Nivelul de incarcare al bateriei starterului:** indicat prin LED-urile de incarcare
2. **Modul de umflare selectat:** auto, moto, biciclete sau pentru mingi
3. **Nivelul presiunii:** afiseaza valoarea presiunii
4. **Atentionare de temperatura ridicata:** acest indicator se activeaza cand starterul este supraincalzit
5. **Indicator incarcare starter:** acest indicator se activeaza cand starterul este la incarcat
6. **Indicator alimentare/iesire: acest** indicator se activeaza cand starterul alimenteaza alte dispozitive
7. **Unitate de masura selectata:** afiseaza optiunea curenta (PSI, BAR, KPA, Kg/cm2)

Specificatii tehnice

Tip baterie interna starter	Litiu-polimer (LiPo)
Curent de varf	3000A
Curent de pornire	6000A
Capacitate baterie starter	27000mAh /99.9Wh
Tempratura de functionare	-4°F to +140°F(-20°c to +60°C)
Temperatura de incarcare	32°F to +122°F(0°c to +so^{0}c)
Protocol USB-C	QC3.0
Port intrare USB-C (In)	5V/2A & 9V/2A

Protocol USB-A2	QC3.0
Port iesire USB-A1 (Out)	5V/2.4A
Port iesire USB-A2 (Out)	5V/3A, 9V/2A si 12V/1.5A
Timp de incarcare a bateriei starterului	5.1 ore
Luminozitate panou LED	100 lumeni
Nivel de zgomot	90dB
Presiune maxima compresor	150PSI
Debit de aer	25L/min

Avertismente si atentionari

	Va rugam sa cititi cu atentie si sa va asigurati ca intelegeti toate informatiile de siguranta inainte de a utiliza acest produs. Nerespectarea acestor instructiuni de siguranta poate duce la vatamari grave, daune materiale sau deces.
	Gaze explozive: Unele baterii pot produce gaze explozive in timpul utilizarii. Masuri de precautie: Verificati toate etichetele de avertizare de pe produs si accesorii. Urmati toate instructiunile de siguranta ale producatorului bateriei pe care urmeaza sa folositi produsul si ale producatorilor echipamentelor conexe. Utilizati produsul intr-un spatiu bine ventilat si pastrati-l departe de flacari deschise, scantei si tigari aprinse sau orice alte surse de aprindere.
	Risc de explozie: Utilizarea acestui produs cu baterii incompatibile, deteriorate sau nesupravegheate poate duce la aparitia de explozii. Masuri de precautie: Verificati ca toate conexiunile sa fie sigure si corect executate. Nu lasati starterul nesupravegheat in timpul functionarii. Nu utilizati starterul pe baterii deteriorate sau inghetate, verificati compatibilitatea tensiunii si respectati cu atentie instructiunile producatorului, atat ale bateriei, cat si ale starterului.
	Risc de incendiu: Ca orice dispozitiv electric, starterul poate emite caldura in timpul utilizarii sau al incarcarii acestuia, ceea ce poate genera risc de incendiu sau poate provoca arsuri daca este atins cand este supraincalzit. Masuri de precautie: Supravegheati starterul in timpul utilizarii sau cand acesta se afla la incarcat. Pastrati-l departe de materiale inflamabile. Nu acoperiti starterul in timpul functionarii. Evitati fumatul sau utilizarea flacarilor deschise in apropierea acestuia.
	Risc de electrocutare: Acest starter este un dispozitiv electric care poate provoca vatamari corporale grave si socuri electrice in caz de utilizare necorespunzatoare. Masuri de precautie: Manevrati cu atentie starterul si accesoriile acestuia (precum cablul cu clesti sau cel de incarcare). Feriti-l de apa sau umezeala.

Informatii importante privind siguranta

Va rugam sa cititi si sa va asigurati ca intelegeti toate informatiile privind siguranta inainte de a utiliza acest produs. Nerespectarea instructiunilor de siguranta poate avea ca rezultat vatamari corporale grave, daune materiale sau chiar decesul.

Temperatura de functionare: Utilizati produsul la temperaturi ambientale cuprinse intre -20°C si 60°C. Nu il utilizati in afara acestor intervale. Pastrati-l departe de umiditate, caldura extrema sau substante inflamabile.

Conditii de depozitare: Depozitati starterul intr-un loc uscat, intr-un interval de temperatura de la -20°C pana la +60°C, in care temperatura medie zilnica este cuprinsa intre 0°C si +25°C. Nu-l expuneti niciodata la temperaturi care depasesc 80°C (ex: lasat in interiorul unei masini parcate la soare pe timp de vara sau asfalt incins). Depozitati produsul intotdeauna intr-un loc uscat, ferit de umezeala sau materiale corozive.

Precautii de utilizare: Utilizati produsul numai in scopul prevazut. Purtati intotdeauna ochelari de protectie si imbracaminte de protectie atunci cand folositi starterul in apropierea unei baterii. Nu manevrati si nu purtati obiecte metalice (de exemplu: unelte, ceasuri, bijuterii), deoarece acestea pot produce scantei sau pot crea un scurtcircuit daca sunt scapate accidental pe baterie. Pastrati apa curata si sapun in apropiere pentru cazul in care luati contact cu acid de baterie. Spalati-va mainile dupa manipularea bateriilor si a materialelor conexe. Opriti imediat utilizarea daca observati ca aparatul este umflat, prezinta scurgeri sau emana un miros neobisnuit.

Compatibilitate: Acest starter este compatibil numai cu baterii de 12V. Daca nu sunteti sigur de compozitia chimica specifica sau de tensiunea bateriei pe care urmeaza sa folositi starterul, consultati producatorul acesteia inainte de utilizare.

Modificari ale produsului: Nu incercati sa modificati sau sa reparati starterul, componentele sau accesoriile acestuia. Dezasamblarea aparatului poate cauza vatamari corporale, deces sau daune materiale. Orice interventie sau modificare neautorizata anuleaza garantia.

Pericol de sufocare: Acest produs nu este o jucarie si nu trebuie utilizat de catre copii. Accesoriile pot fi inghitite cu usurinta, prezentand un risc major de sufocare. Nu lasati aparatul sau componentele acestuia la indemana celor mici.

Siguranta minorilor: Adultul care achizitioneaza produsul trebuie sa ofere instructiuni detaliate si avertismente clare in cazul in care acesta este utilizat de catre alt utilizator. Acest produs nu trebuie utilizat de minori. In caz contrar, responsabilitate revine exclusiv cumparatorului.

Functia de pornire fortata: Prin activarea acestei functii, toate sistemele de siguranta sunt dezactivate, inclusiv protectia impotriva scanteilor si protectia impotriva polaritatii inverse. Nu conectati invers clestii cablului de pornire. Nu uniti niciodata clestele rosu cu cel negru al cablului de pornire pentru a evita scurtcircuitarea aparatului. Manipulati aparatul cu maxima prudenta, deoarece o utilizare incorecta poate provoca scantei sau diverse daune, ceea ce poate avea ca rezultat vatamari corporale grave, daune materiale sau chiar decesul.

Reciclarea bateriei: Bateria incorporata trebuie inlocuita numai de catre producator si trebuie reciclata sau eliminata separat de deseurile menajere. Nu incercati sa o inlocuiti pe cont propriu. Duceti intotdeauna bateriile uzate la un centru local de reciclare a bateriilor.

Cum se reincarca starterul auto?

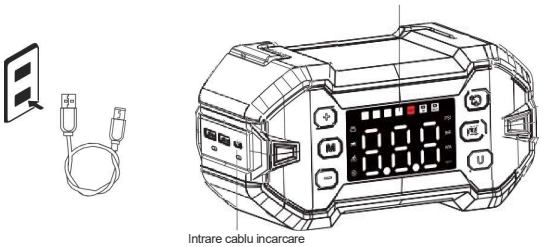
Nivelul de incarcare a bateriei starterului este indicat de LED-urile de incarcare, fiecare LED reprezentand 25% din nivelul bateriei. Cand este complet incarcat, toate cele patru LED-uri vor fi aprinse.

25% 50% 75% 100%

Reincarcarea produsului folosind cablul de incarcare inclus in pachet

1. Conectati starterul auto la cablul inclus in pachet.
2. Conectati la un port USB pentru a incepe reincarcarea.

Nivelul de incarcare a bateriei starterului

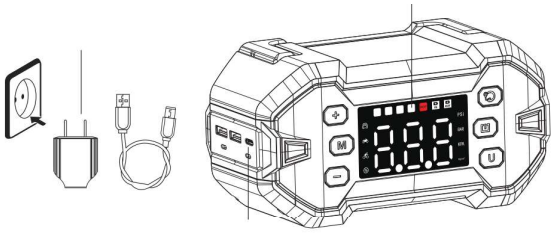


Intrare cablu incarcare

Reincarcarea produsului folosind un adaptor de priza USB (NU este inclus in pachet!)

1.Conectati starterul auto la cablul inclus in pachet.
2.Conectati cablul la un adaptor de priza USB (NU este inclus in pachet!)
3.Introduceti adaptorul in priza pentru a incepe reincarcarea.

Nivelul de incarcare a bateriei starterului



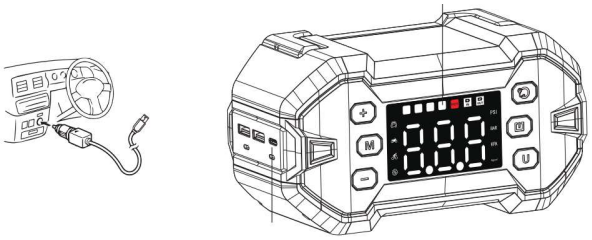
Intrare cablu incarcare

Nota: Adaptorul de priza NU este inclus in pachet!

Reincarcarea produsului folosind priza de bricheta a masinii

1. Conectati starterul auto la un incarcator auto Tip C (NU este inclus in pachet!)
2. Introduceti incarcatorul auto in priza de bricheta a masinii pentru a incepe reincarcarea.

Nivelul de incarcare a bateriei starterului



Intrare cablu incarcare

Nota: Incarcatorul auto NU este inclus in pachet!

Cum se porneste vehiculul cu ajutorul starterului?

Acest starter auto este proiectat special pentru pornirea bateriilor de 12V ale motoarelor pe benzina si diesel. Starterul este potrivit pentru

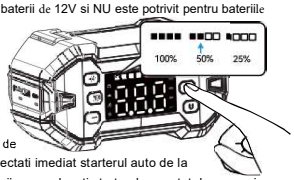
o gama larga de vehicule, inclusiv autoturisme, camioane, barci, autobuze, SUV-uri, autorulote, masini de tuns iarba, motociclete si altele.

Mentiuni importante

Acest starter auto este proiectat EXCLUSIV pentru a porni baterii de 12V si NU este potrivit pentru bateriile masinilor electrice.

Inainte de utilizare, asigurati-va ca starterul auto are un nivel de incarcare a bateriei de peste 30%.

Reincarcati starterul daca nivelul bateriei este sub 30%.



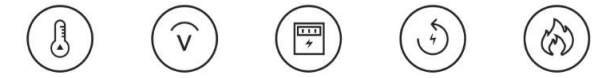
In cazul in care masina nu porneste dupa 3 incercari, se recomanda sa lasati starterul auto sa se raceasca inainte de urmatoarea incercare. Dupa ce vehiculul porneste, deconectati imediat starterul auto de la masina pentru a preveni orice posibila deteriorare. Aveti grija sa nu lasati starterul conectat dupa pornire, pentru a evita deteriorarea lui de catre motor. Starterul auto va intra automat in modul stand-by dupa aproximativ 90 de secunde de inactivitate. Pentru a-l reactiva, apasati butonul de pornire. Producatorul recomanda sa reincarcati starterul auto cel putin o data la fiecare 3 luni pentru a mentine sanatatea bateriei acestuia.

Instructiuni privind clestii cablului smart de pornire

Clestii inteligenti ai cablului de pornire au 10 functii de siguranta pentru a proteja impotriva deteriorarilor cauzate de o utilizare gresita a produsului sau de conexiuni incorecte.



Supraincarcare	Supracurent	Scurtcircuit	Polaritate inversa	Temperatura scazuta

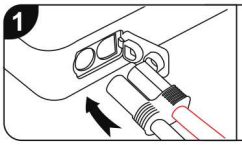


Temperatura	Supratensiune	Suprasarcina	Incarcare inversa	Anti-scanteie

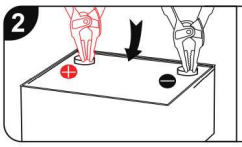
Componentele modului cablului de pornire	Stare/Instructiuni
Lumina albastra	Modul stand-by. / Lumina ALBASTRA se aprinde atunci cand introduceti cablul de pornire in starterul auto.
Lumina verde	Modul „gata de pornire”. / Lumina VERDE se aprinde atunci cand clestii cablului de pornire sunt conectati corect la bornele bateriei vehiculului (modul de pornire normal) sau cand functia de pornire fortata este activata (modul de pornire fortata).
Butonul de pornire fortata	Modul de pornire fortata. / Daca apasati si tineti apasat timp de 3 secunde butonul rosu de pe lateralul cablului de pornire cu clesti, toate protectiile de siguranta vor fi dezactivate pe parcursul folosirii modului de pornire fortata.

Modul de pornire normala

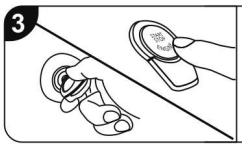
Urmati cu atentie urmatoarele instructiuni. Asigurati-va ca respectati intocmai acesti pasi pentru a porni vehiculul in siguranta si in mod eficient.



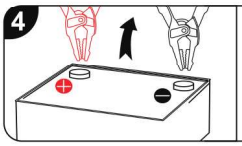
Conectati cablul smart de pornire la starter.



Conectati corect clestii cablului de pornire la bateria vehiculului, mai intai clestele rosu la borna pozitiva (+) apoi clestele negru la borna negativa (-).



Porniti motorul masinii in decurs de 30 de secunde de cand se aprinde lumina verde pe modulul cablului de pornire.

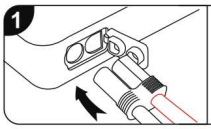


Cand masina porneste, deconectati imediat clestii cablului de pornire de la bornele bateriei vehiculului.

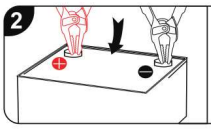
Nota: Daca la pasul 3 lumina verde nu se aprinde, este foarte probabil ca bateria vehiculului sa aiba o tensiune scazuta (<2 volti). Luati in considerare utilizarea modului de pornire fortata. Verificati vehiculul pentru a depista alte motive sau probleme pentru care acesta nu porneste.

Modul de pornire fortata

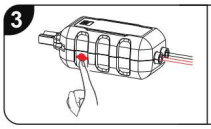
Folositi modul de pornire fortata pentru a porni vehiculele a caror baterie are o tensiune de sub 2 volti. Acest mod se activeaza prin apasarea butonului rosu de pe lateralul cablului de pornire cu clesti.



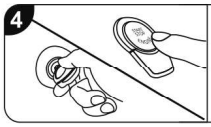
Conectati cablul smart de pornire la starter.



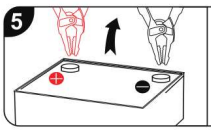
Conectati corect clestii cablului de pornire la bateria vehiculului, mai intai clestele rosu la borna pozitiva (+) apoi clestele negru la borna negativa (-).



Tineti apasat butonul rosu de pe lateralul cablului de pornire cu clesti timp de 3 secunde, pana cand se aprinde lumina verde pe modulul cablului de pornire.



Porniti motorul masinii in decurs de 30 de secunde de cand se aprinde lumina verde pe modulul cablului de pornire.



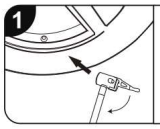
Cand masina porneste, deconectati imediat clestii cablului de pornire de la bornele bateriei vehiculului.

Atentie: Utilizati acest mod cu maxima precautie. Activarea lui dezactiveaza toate functiile de siguranta ale cablului de pornire cu clesti, inclusiv protectia anti-scanteie si cea la polaritate inversa. Evitati atingerea sau conectarea clestilor pozitiv si negativ intre ei, deoarece acest lucru poate duce la producerea de scantei. Asigurati-va ca clestii cablului de pornire sunt conectati corect la bornele bateriei vehiculului pentru a preveni orice posibila deteriorare: mai intai clestele rosu la borna pozitiva (+) apoi clestele negru la borna negativa (-).

Cum se foloseste functia de compresor?

Starterul are si functie de compresor de aer. Cu ajutorul acesteia, puteti umfla anvelope auto, moto, biciclete, mingi sau alte obiecte gonflabile.

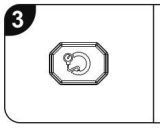
Instructiuni de utilizare:



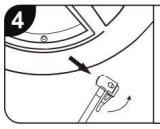
Conectati furtunul compresorului la supapa anvelopei sau a obiectului pe care vreti sa il umflati.



Selectati modul de umflare dorit folosind butonul M („mode"): manual sau prestabilit (Auto, Moto, Bicicleta, Minge).



Porniti sau opriti compresorul folosind butonul cu simbolul unei roti.



Dupa ce presiunea setata a fost atinsa, opriti compresorul si deconectati furtunul de aer.

Modurile presetate de umflare

Acest aparat are 4 moduri presetate de umflare (Auto, Moto, Biciclete si Mingi), fiecare avand o presiune setata din fabrica.

Mod presetat				
Presiune presetata	36PSI	36PSI	60PSI	8PSI

Modul manual de umflare

Setati manual presiunea dorita folosind butoanele + / - si unitatea de masura (Psi, Bar, Kpa, Kg/cm²) folosind butonul U („unit"). Inainte de a incepe procesul de umflare, asigurati-va ca verificati presiunea maxima permisa pentru anvelopa sau obiectul pe care doriti sa il umflati.

Inainte de a seta presiunea, selectati unitatea de masura corecta. In caz contrar, anvelopa sau obiectul gonflabil se poate umfla excesiv si poate exploda. Aceasta este conversia standard a unitatilor: 1 bar = 14.5 psi, 1 bar = 100 kpa, 1 bar = 1.02 kg/cm².

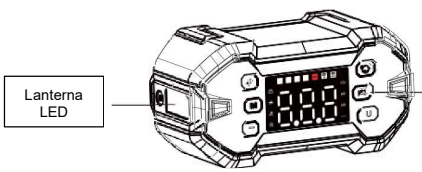
Presiunea de umflare recomandata:

Bicicleta	Anvelope bicicleta 12,14,16 inch	30~50PSI
	Anvelope bicicleta 20,22,24 inch	40-S0PSI
	Anvelope mountain bike 26,27.5,29	45~65PSI
	Anvelope cu camera cursiera 700C	120~145PSI
Moto	Anvelope motocicleta	26-40PSI
Auto	Anvelope auto	32~40PSI
Minge	Minge baschet	7~9PSI
	Minge fotbal	8-16PSI
	Minge volei	4~5PSI
	Minge rugby	12~14PSI

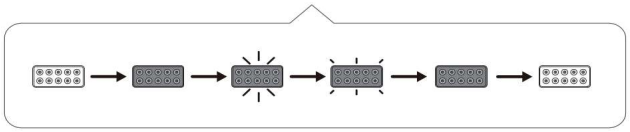
Nota: Cititi cu atentie manualul obiectului pe care vreti sa il umflati pentru a verifica presiunea recomandata de producatorul acestuia. Pentru obiectele care se umfla de obicei cu gura, folositi modul manual de umflare. Opriti compresorul imediat ce obiectul a ajuns la fermitatea dorita.

Cum se foloseste lanterna LED?

Starterul are o lanterna LED cu 4 moduri de iluminare: lumina continua, lumina intermitenta, lumina de semnalizare SOS si lumina de avertizare (lumina rosie intermitenta).

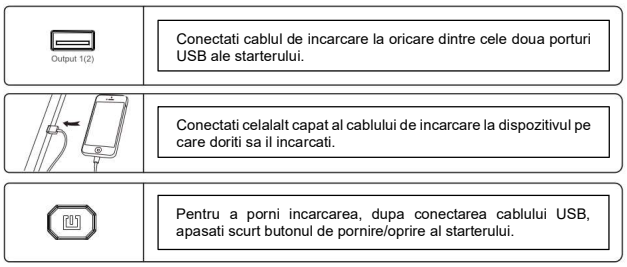


Pentru a activa lanterna, tineti apasat timp de 3 secunde butonul de pornire/oprire. Odata pornita lanterna, puteti schimba modul de iluminare prin apasarea scurta a aceluiasi buton. Pentru a opri lanterna, tineti apasat butonul de pornire/oprire timp de 3 secunde.



Cum se incarca alte dispozitive?

Puteti folosi starterul si ca baterie externa pentru incarcarea diverselor dispozitive, cum ar fi telefoane sau tablete. Acesta are 2 iesiri USB si o putere de incarcare de pana la 18W.



Conectati cablul de incarcare la oricare dintre cele doua porturi USB ale starterului.

Conectati celalalt capat al cablului de incarcare la dispozitivul pe care doriti sa il incarcati.

Pentru a porni incarcarea, dupa conectarea cablului USB, apasati scurt butonul de pornire/oprire al starterului.

Probleme si solutii

Probleme si erori ale clestilor cablului smart de pornire

Nota: In cazul erorilor de mai jos, verificati LED-urile de pe modulul cablului de pornire pentru a identifica problema. Cele 3 LED-uri indicatoare sunt: LC (Low Capacity / Baterie descarcata), RC (Reverse Connection / Polaritate inversa) si HT (High Temperature / Temperatura ridicata).

Eroare	Semnalizare	Cauza / Solutie
Baterie descarcata	LED-ul rosu de la LC este aprins	Nivelul bateriei este scazut. / Reincarcati starterul.
Polaritate inversa	LED-ul rosu de la RC este aprins	Clestii cablului de pornire sunt conectati invers. / Schimbati pozitia clestilor pe bornele bateriei.
Temperatura ridicata	LED-ul rosu de la HT este aprins	Aparatul este supraincalzit. / Asteptati ca aparatul sa se raceasca inainte de a-l folosi.

Alte posibile probleme si solutiile acestora:

Eroare	Semnalizare	Cauza / Solutie
Produsul s-a oprit automat in timpul procesului de umflare	Oprire brusca in timpul procesului de umflare	Produsul se poate supraincalzi in timpul procesului de umflare. / Verificati zona din spatele starterului, de langa fanta ventilatorului. Acolo este localizat senzorul de temperatura. Daca aparatul este fierbinte, lasati-l sa se raceasca.
Scurtcircuit	Lumina albastra ramane pornita si cea verde nu se aprinde	Daca lumina verde nu se aprinde si nu puteti porni vehiculul, este posibil sa se fi produs un scurtcircuit din cauza unei utilizari incorecte. Pentru a identifica daca s-a produs un scurtcircuit, incercati sa activati modul de pornire fortata. Daca modul de pornire fortata nu poate fi activat, acest lucru confirma un scurtcircuit. / Deconectati aparatul si clestii cablului de pornire de la baterie si incercati din nou, asigurandu-va ca acestia sunt conectati corect la bornele bateriei vehiculului: mai intai clestele rosu la borna pozitiva (POS,P,+) apoi clestele negru la borna negativa (NEG,N,-).
Defectiune a cablului de pornire cu clesti	Nu se aprinde nicio lumina	Mufa cablului de pornire nu este introdusa complet in starter, componentele sunt deteriorate sau exista o alta problema. / Asigurati-va ca mufa cablului cu clesti este impinsa pana la capat in aparat. Verificati nivelul de incarcare al bateriei starterului si reincarcati aparatul daca este necesar. Daca LED-urile tot nu se aprind, contactati serviciul de asistenta clienti.
Defectiune a starterului	Nu se aprinde nicio lumina	Componentele starterului pot fi slabite, deteriorate sau afectate de o alta problema. / Verificati nivelul de incarcare al bateriei starterului si reincarcati aparatul daca este necesar. Daca LED-urile tot nu se aprind, contactati serviciul de asistenta clienti.
Defectiune a bateriei	LED-urile de incarcare de pe ecran nu se aprind sau se aprind intermitent	Acest lucru poate indica o problema cu adaptorul de priza (neinclus in pachet), cablul de incarcare, bateria starterului sau o alta problema. / Verificati cablul de incarcare si conexiunea cu priza. Daca problema persista, contactati serviciul de asistenta clienti.