

MANUAL DE UTILIZARE

**Trotinetă electrică ioco 1.0, Fischer, putere maximă motor 350 W,
autonomie max. 20 Km, viteză maximă 20 Km/h**

Cod produs: 61346

Informații importante

Pentru început, am dori să vă oferim câteva informații importante despre noua dumneavoastră trotinetă electrică FISCHER ioco 1.0i. Acest lucru vă va ajuta să utilizați mai bine tehnologia și să evitați riscurile. Vă rugăm să citiți cu atenție aceste instrucțiuni de utilizare și să le păstrați într-un loc sigur.

Se presupune că utilizatorii FISCHER ioco 1.0i au cunoștințe de bază și suficiente despre utilizarea trotinetelor. Acest manual nu este un ghid pentru ca utilizatorii să învețe să conducă trotineta.

Toate persoanele care:

- utilizează
- repară sau întrețin
- curăță
- sau elimină

acest produs, trebuie să citească și să înțeleagă pe deplin conținutul și semnificația acestor instrucțiuni de utilizare. Dacă aveți întrebări suplimentare sau nu ați înțeles pe deplin ceva, pentru siguranța dumneavoastră adresați-vă unui dealer specializat.

Toate informațiile din aceste instrucțiuni de utilizare se referă la proiectare, tehnologie, îngrijire și întreținere. Vă rugăm să respectați aceste informații, dintre care multe sunt relevante pentru siguranță - nerespectarea acestora poate provoca uneori accidentări grave și daune materiale.

Datorită tehnologiei complexe a unei trotinete electrice moderne, am descris doar cele mai importante puncte.

Instrucțiunile se aplică modelului indicat pe coperta manualului de utilizare inclus în pachet cu trotineta. Înainte de a participa la traficul public, vă rugăm să vă informați cu privire la reglementările naționale.

Rețineți că utilizarea unei trotinete electrice implică întotdeauna riscuri. În calitate de utilizator de trotinetă electrică, sunteți deosebit de expus riscului. Fiți întotdeauna conștient de faptul că nu sunteți la fel de protejat precum ați fi, de exemplu, într-o mașină. Nu există airbag și nici caroserie. Cu toate acestea, călătoriți mai repede și pe zone diferite ale drumului decât un pieton. Prin urmare, acordați o atenție deosebită celorlalți participanți la trafic.

Dar mai întâi, câteva sfaturi pentru conducătorul de trotinetă care ar trebui de asemenea respectate:

- Purtați întotdeauna o cască potrivită și folosiți-o de fiecare dată când călătoriți!

- Consultați instrucțiunile producătorului căștii despre așezarea corectă a acesteia.

- Purtați întotdeauna îmbrăcăminte de culoare deschisă sau îmbrăcăminte sport cu elemente reflectorizante; acest lucru este important pentru a FI VĂZUT.

- Purtați protecții pentru genunchi și coate, și mănuși atunci când mergeți cu trotineta.

- Folosiți încălțăminte adecvată. Pantofii ar trebui să aibă tălpi antiderapante.

- Conduceți întotdeauna cu ambele mâini pe ghidon (nu luați niciodată mâinile de pe ghidon).

- Nu călătoriți niciodată cu căști pe/în urechi.

- Nu utilizați telefonul în timp ce mergeți cu trotineta.

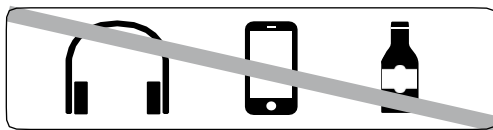
- Nu agățați obiecte grele pe ghidon.

- Acordați atenție pragurilor și pardoselilor neuniforme.

- Nu accelerați niciodată când conduceți pe un plan înclinat.



- Nu conduceți niciodată dacă nu aveți control complet asupra trotinetei. Acest lucru este valabil mai ales dacă ați luat medicamente, alcool sau alte droguri.



- Adaptați-vă stilul de condus la cerințele pe drumuri umede sau alunecoase. Conduceți mai încet și frânați cu atenție și devreme, deoarece distanța de frânare crește semnificativ.
- Adaptați-vă viteza la capacitatea de a conduce.

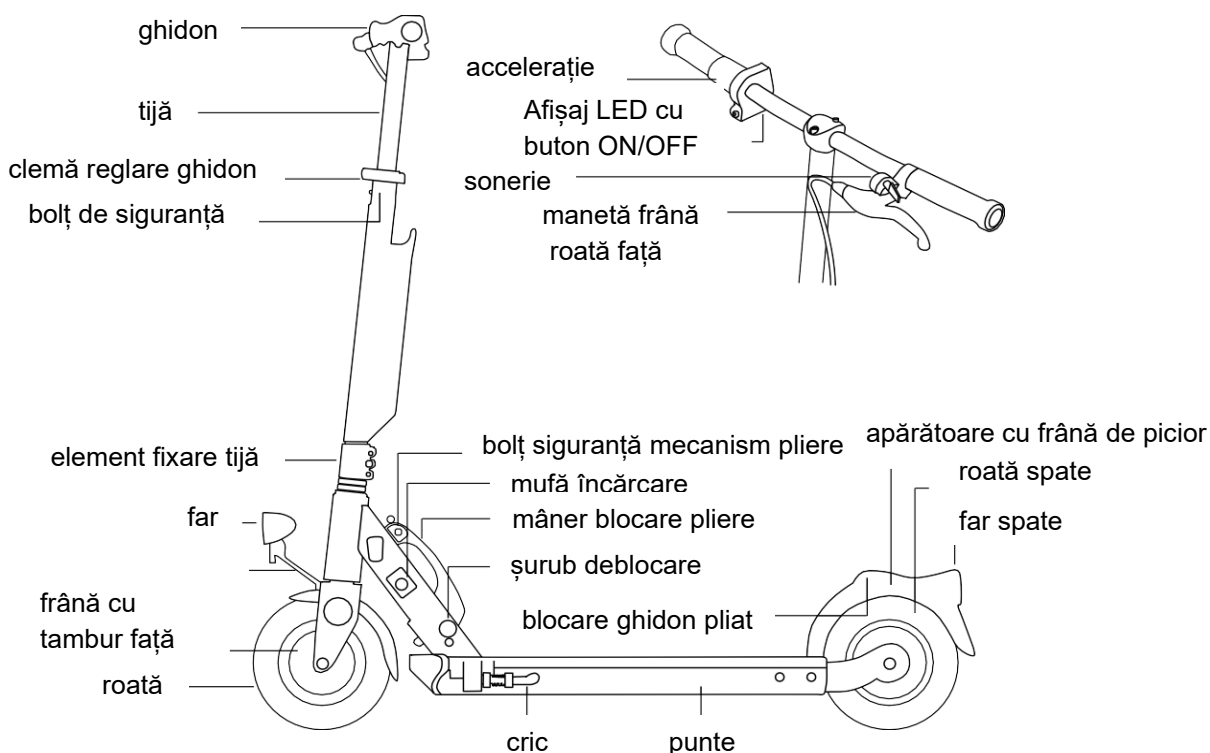
Chiar dacă aveți deja experiență cu trotinetele electrice sau produse similare, este esențial să citiți mai întâi capitolul „Înainte de prima călătorie” și să efectuați verificările importante din capitolul „Înainte de fiecare călătorie”!

Protejați-vă pe dumneavoastră și pe ceilalți conducând responsabil și în siguranță!

Vă rugăm să rețineți că veți călători mult mai repede cu o trotineta electrică decât cu una fără motor electric. Alți participanți la trafic pot aprecia greșit acest lucru. Folosiți trotineta dvs. numai în scopul prevăzut. Dacă aveți întrebări despre scopul prevăzut consultați un dealer specializat. Sfat pentru părinți și tutori: Vârsta minimă pentru a conduce FISCHER ioco 1.0i este de **14 ani**.

În calitate de părinte sau tutore, sunteți responsabil pentru activitățile și siguranța copilului dvs. Aceasta include responsabilitatea pentru starea tehnică a trotinetei electrice și adaptarea acesteia la utilizator. De asemenea, trebuie să vă asigurați că copilul dvs. a învățat să folosească trotineta în siguranță. Asigurați-vă că copilul dvs. a învățat și a înțeles cum să folosească trotineta electrică în siguranță și în mod responsabil.

Nu lăsați copiii să folosească trotineta electrică nesupravegheați și fără instrucțiuni detaliate! Copiii trebuie să conștientizeze pericolele utilizării dispozitivelor electrice.



Instrucțiuni de siguranță



Tehnologia modernă a trotinetelor electrice este înaltă tehnologie! Utilizarea acestor trotinete necesită experiență, instrumente și cunoștințe speciale! Nu încercați să reparați singur trotineta electrică FISCHER ioco 1.0i! Trotineta trebuie dusă la un atelier specializat pentru reparații, întreținere și service!

Vă rugăm să citiți cu atenție toate avertismentele și instrucțiunile din acest manual înainte de a utiliza FISCHER ioco 1.0i. Păstrați întotdeauna instrucțiunile de utilizare aproape de trotineta dvs., astfel încât să fie disponibile în orice moment.

Înainte de prima călătorie, asigurați-vă că citiți capitolele „Înainte de prima călătorie” și „Înainte de fiecare călătorie”! Dacă predați trotineta dumneavoastră unei terțe părți, vă rugăm să predați și acest manual de utilizare.

Verificați de fiecare dată dacă clema pentru reglarea ghidonului este atașată ferm și sigur de tija ghidonului atunci când utilizați trotineta după ce a fost depozitată, chiar și pentru o perioadă scurtă de timp! Verificați în mod regulat dacă îmbinările dintre componente și șuruburi sunt strânse.

În acest manual veți găsi cinci tipuri diferite de avertismente: primul vă oferă informații importante despre trotineta electrică și utilizarea acesteia, al doilea vă atrage atenția asupra posibilelor daune materiale și de mediu, al treilea vă avertizează despre posibilele accidentări și vătămare fizică, al patrulea vă spune ce forță să aplicați pentru a preveni slăbirea sau ruperea pieselor, al cincilea vă amintește de necesitatea studierii cu atenție a instrucțiunilor de utilizare furnizate în pachet.

Paragraful în care se aplică avertismentul este evidențiat prin simboluri cu fundal gri.

Avertismentele sunt următoarele:



Notă: Acest simbol oferă informații despre manipularea produsului sau despre partea relevantă a instrucțiunilor de utilizare căreia trebuie să se acorde o atenție deosebită.



Atenționare: Acest simbol vă avertizează despre comportamentul incorrect care poate duce la daune materiale și de mediu.



Pericol: Acest simbol indică un posibil pericol pentru viața și sănătatea dvs. dacă instrucțiunile nu sunt respectate sau dacă nu sunt luate măsurile de precauție corespunzătoare. Societatea nu este obligată să dea curs solicitărilor de informații sau dacă nu sunt luate măsurile de precauție corespunzătoare.



Îmbinarea cu șuruburile este importantă: La strângerea șuruburilor trebuie respectat un cuplu exact. Cuplul de strângere corect este, fie afișat pe componentă, fie poate fi găsit în secțiunea de text relevantă. Pentru a asigura un cuplu de strângere precis, trebuie să utilizați o cheie dinamometrică. Dacă nu aveți o cheie dinamometrică, lăsați acest lucru pe seama distribuitorului specializat! Piese care nu sunt strânse corect se pot slăbi sau rupe! Acest lucru poate duce la accidentări grave!



Manual de utilizare: Citiți toate instrucțiunile furnizate împreună cu vehiculul. Dacă aveți îndoieli cu privire la orice informație din acest manual, contactați dealerul dumneavoastră sau cereți ajutor unui dealer de trotinete electrice.

Informații despre componentele electrice și electronice



Informații despre funcționare, întreținere și îngrijire, precum și date tehnice pot fi găsite în acest manual și pe site-urile web ale producătorilor respectivi de componente de pe internet.



Sistemul electric al trotinetei dvs. este foarte puternic. Pentru o funcționare corectă și sigură este necesar ca acesta să fie întreținut periodic la un service specializat. Contactați întotdeauna un

atelier pentru reparații sau dacă aveți o întrebare, o problemă sau descoperiți un defect. Lipsa de expertiză poate duce la accidentări grave și pagube materiale!



Înainte de a efectua orice revizie la trotineta dumneavoastră, opriți sistemul electric.



Dacă trotineta dvs. FISCHER ioco 1.0i nu pornește chiar dacă nu este afișat niciun mesaj de eroare, verificați dacă maneta de frână este în poziția de pornire! Dacă maneta de frână este acționată, puterea motorului nu se transmite!

Pornire rapidă

Acest capitol vă oferă informații și instrucțiuni importante care vă vor ajuta să începeți să utilizați FISCHER ioco 1.0i în siguranță, cât mai repede posibil.



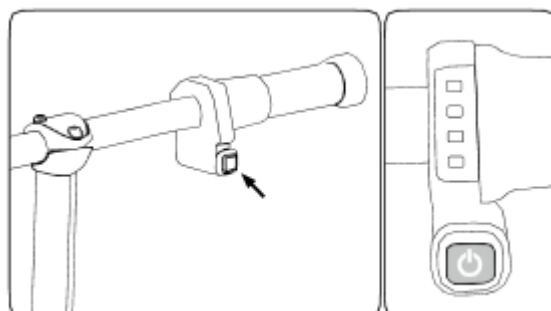
Acționați întotdeauna frâna trotinetei electrice înainte de a pune piciorul pe punte!

Citiți mai întâi toate instrucțiunile de siguranță. Informați-vă despre reglementările legale care vi se aplică.

Efectuați toate verificările de siguranță așa cum este descris în secțiunea „Înainte de fiecare călătorie” de la pagina 5.

Pentru informații despre încărcarea bateriei, consultați capitolul „Încărcarea bateriei” la pagina 14.

- Încărcați complet bateria.
- Acționați frâna.
- Pentru a porni sistemul, apăsați butonul de pornire/oprire până când trotineta electrică pornește. Butonul este situat lângă accelerație.



- Ridicați cricul.
- Mai întâi, așezați piciorul pe punte.
- Eliberați frâna și puneți trotineta în mișcare împingând de la sol cu celălalt picior (picior de balansare).
- De îndată ce ați atins viteza de 3 km/h, așezați piciorul de balansare pe punte. Acționați cu atenție accelerația. Motorul pornește.

Înainte de prima călătorie



Citiți cu atenție toate avertismentele și instrucțiunile din acest manual înainte de a utiliza trotineta electrică.

Reglați înălțimea ghidonului într-o poziție sigură și confortabilă pentru dvs. Asigurați-vă că toate elementele de eliberare rapidă și elementele de fixare sunt prinse bine. (vezi și capitolul „Reglarea înălțimii ghidonului” la pagina 10)



Familiarizați-vă cu trotineta dvs. electrică într-o zonă necirculată.



Sistemele moderne de frânare pot avea un efect de frânare mult mai diferit și mai puternic decât de obicei!

Înainte de a începe să conduceți, exersați frânarea pe o suprafață sigură, necirculată! Amintiți-vă că efectul frânării pe suprafețe umede și alunecoase poate fi mai periculos decât pe suprafețe uscate. Adaptați-vă stilul de condus la distanțe de frânare mai lungi și posibile suprafețe alunecoase!

Asigurați-vă că trotineta dvs. este gata de utilizare și verificați următorii pași:

- Înălțimea de fixare, aliniere și extindere a tijei ghidonului
- Montarea corectă a roților
- Funcția de frânare: Împingeți trotineta electrică înainte ținând apăsată frâna de mână. Roata din față trebuie să se poată bloca. Pentru a testa frâna din spate, puneți piciorul pe trotinetă și împingeți cu forță cu piciorul de balansare. Dacă apăsați apoi puternic pe frâna din spate, trotineta trebuie să decelereze brusc/roata din spate trebuie să se blocheze.
- Blocarea articulației de pliere de pe tija ghidonului: Plasați o mână în jurul articulației rabatabile, astfel încât să prindeți părțile superioare și inferioare. Apoi deplasați cu forță tija ghidonului înainte și înapoi, cu frâna de mână acționată. Nu ar trebui să existe o mișcare vizibilă între cele două părți ale articulației.
- Fixarea fermă a tuturor șuruburilor și piulițelor
- Funcționarea soneriei
- Funcționarea luminilor
- Nivelul de încărcare al bateriei pentru călătoria planificată
- Autocolant de asigurare valabil, aplicat și clar vizibil



După verificare dacă nu sunteți sigur că trotineta dumneavoastră este în stare tehnică perfectă, nu o conduceți, ci duceți-o la un atelier specializat pentru inspecție. Acolo se poate regla, de asemenea, orice joc care poate exista la articulația tijei ghidonului. Puteți face acest lucru singur urmând instrucțiunile de la pagina 18, „Reglarea jocului în articulația de pliere”.

Dacă bateria este încărcată insuficient, trebuie să o încărcăți conform instrucțiunilor de la pagina 14, „Încărcarea bateriei”.

Înainte de fiecare călătorie

Verificați (vezi pagina 4, „Înainte de prima călătorie”) funcționalitatea de bază a trotinetei dumneavoastră.



Dacă nu sunteți sigur că trotineta dvs. este într-o stare tehnică bună, nu o utilizați, ci duceți-o la un atelier specializat pentru inspecție.



Cadrul, tija ghidonului, suspensia, puntea și alte componente relevante pentru siguranță, cum ar fi frâne, roți și mecanismul de pliere sunt supuse uzurii, ceea ce poate afecta siguranța acestor componente. Dacă observați componente îndoit sau rupte, înlocuiți-le imediat. Dacă depășiți durata de utilizare prevăzută sau durata de viață a componentelor, acestea pot ceda brusc. Acest lucru poate duce la accidente grave.



Trebuie să faceți aceste verificări dacă ați căzut cu trotineta sau dacă aceasta s-a răsturnat, înainte să continuați deplasarea.

Dacă ați căzut de pe trotinetă

După o cădere cu trotineta, verificați-o pentru modificări la structură sau modificări de funcționare. Acestea pot fi lovituri și fisuri la cadru sau ghidon, dar și componente îndoit.



Componentele din aluminiu îndoit sau deformate nu pot fi îndreptate din nou în siguranță. Nu le îndoiți, nu le tăiați. Acest lucru poate duce la ruperea componentei. Acest lucru poate duce la accidente grave.

Dacă observați modificări la trotineta dumneavoastră, NU continuați deplasarea. Duceți trotineta electrică la un atelier specializat pentru verificare și descrieți cum ați căzut!

Prevederi legale

Vârsta minimă de utilizare a trotinetei electrice este de 14 ani. Trebuie încheiată asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto (RCA). Ca dovadă, un autocolant de asigurare trebuie lipit la spatele trotinetei electrice care trebuie să fie clar vizibil.



Înainte de a participa la traficul rutier, vă rugăm să vă informați cu privire la reglementările naționale aplicabile. În Germania, acest lucru este reglementat de Ordonanța privind participarea vehiculelor electrice mici la traficul rutier (Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung eKFV) și Regulamentul german de circulație rutieră (StVO).

Utilizare destinată



Trotinetele electrice servesc ca mijloc de transport pentru o singură persoană. Transportul unei a doua persoane sau tractarea unei remorci nu sunt permise și pot duce la accidente grave.



Vârsta minimă pentru a conduce FISCHER ioco 1.0i este de 14 ani.



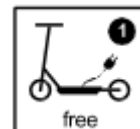
Greutatea totală maximă admisă este de 120 kg. Aceasta constă în greutatea vehiculului, a șoferului și a bagajelor.

Greutatea trotinetei electrice este de aproximativ 13,9 kg. Încheierea asigurării de răspundere civilă auto este obligatorie. Dovada asigurării este oferită de un autocolant de asigurare, care trebuie atașat clar vizibil pe spatele trotinetei electrice.

Utilizarea corectă include și respectarea condițiilor de operare, întreținere și reparații.

Dacă este echipată conform legislației naționale, trotineta electrică poate fi utilizată pe drumurile publice și pe alei asfaltate.

Trotineta electrică poate fi utilizată pe piste de biciclete, benzi pentru biciclete și străzi pentru biciclete. Dacă acestea nu sunt disponibile, este permisă conducerea pe carosabil. Autoritățile de trafic rutier pot permite excepții. Acestea pot fi autorizate de ordinea abtîbildului adițional.  anunțat



Detalii pot fi găsite în „Regulamentul privind participarea vehiculelor electrice mici la traficul rutier (Regulamentul vehiculelor electrice mici – eKFV)”. Acestea le puteți găsi pe internet la adresa: www.gesetze-im-internet.de

Producătorii și distribuitorii nu sunt răspunzători pentru nicio utilizare în afara scopului prevăzut. Acest lucru este valabil în special pentru nerespectarea instrucțiunilor de siguranță și deteriorarea rezultată.

Același lucru este valabil și pentru:

- utilizare pe teren accidentat
- conducerea peste trepte și borduri înalte
- supraîncărcare
- repararea necorespunzătoare a defectelor
- tractarea remorcilor

Trotinetele electrice nu sunt proiectate pentru sarcini extreme, cum ar fi de ex. conducerea sau săritul peste scări, trucuri sau sărituri acrobatice.

Conținut pachet

- Trotinetă electrică Fischer ioco 1.0i
- Încărcător cu cablu de încărcare

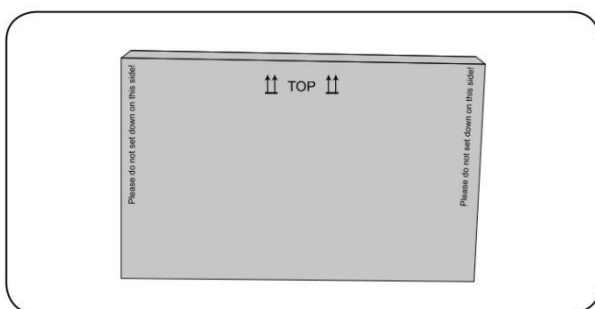
- Manual de utilizare cu instrucțiuni de asamblare
- Document cu licența de funcționare
- Inbus de 5 mm cu indicator cuplu de strângere

Punerea în funcțiune

Trotineta dvs. FISCHER ioco 1.0i a fost pre-asamblată cu grijă din fabrică. Pentru a fi transportată mai ușor, ghidonul a fost demontat și plasat în poziție de transport. Pentru ca trotineta să fie pregătită și sigură pentru utilizare, ghidonul trebuie reasamblat după despachetare.

Despachetare

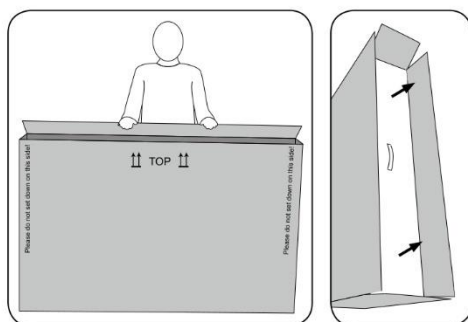
1. Așezați cutia de transport vertical pe partea inferioară.



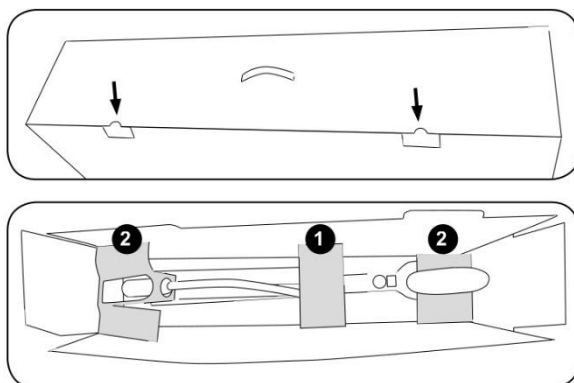
2. Deschideți cutia din partea de sus și trageți cutia din interior în sus folosind mânerul.



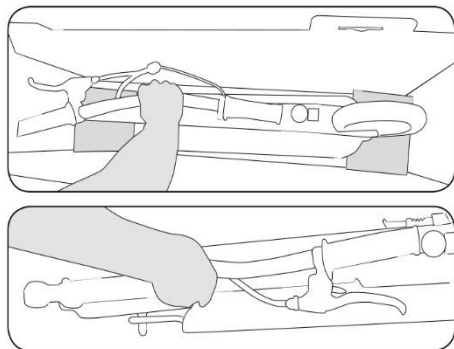
Aveți grijă, este posibil să fi fost folosite capse metalice pentru a închide cutia. Aveți grijă să nu vă răniți cu aceste capse.



3. Deschideți cutia din interior, scoateți cutia cu încărcătorul **1** și materialul pentru protecție la transport **2**.



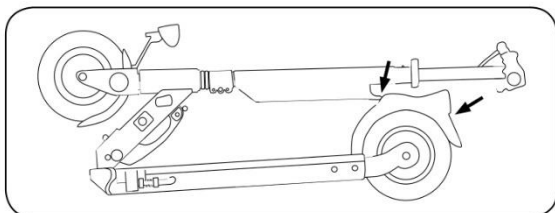
4. Scoateți trotineta electrică din cutie și apoi scoateți accesoriile și instrucțiunile de utilizare.



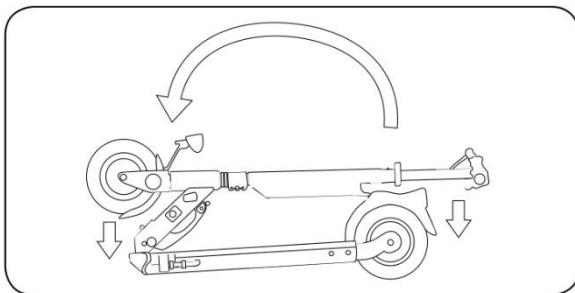
Aruncați materialele folosite pentru ambalare conform reglementărilor și în mod corespunzător la locul de eliminare adecvat.

Deplierea trotinetei

1. Apăsăți cu mâna dreaptă pe apărătoarea roții din spate până când tija cu ghidonul se eliberează din ancorare.

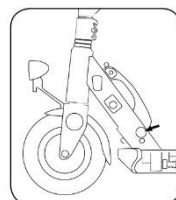
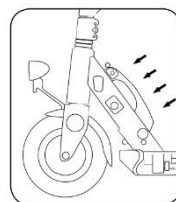


2. Trageți tija cu ghidonul în sus/în față până când roata din față este așezată ferm pe sol și articulația de pliere se fixează cu un clic. Țineți apăsător pe apărătoarea roții din spate, astfel încât să nu se ridice trotineta.



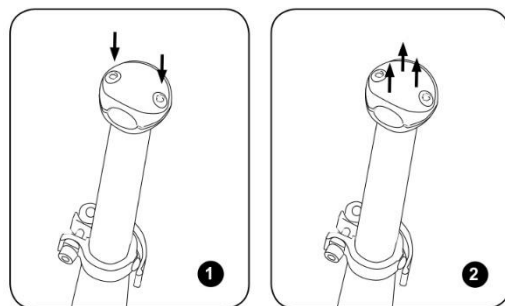
3. Apăsăți ferm mânerul de blocare pe articulația de pliere. Doar așa puteți fi sigur că articulația este bine ancorată.

4. Verificați ca articulația de pliere să fie bine fixată. Bolțul de siguranță trebuie să fie ferm fixat în articulație.

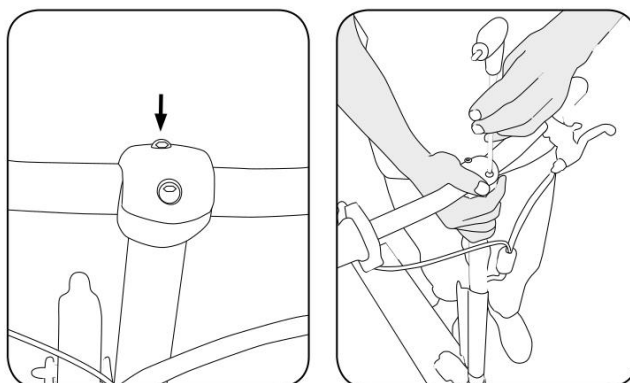


Montarea ghidonului

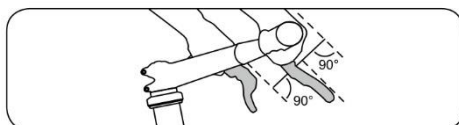
1. Deșurubați șuruburile de pe capacul de acoperire de pe tija ghidonului **1** cu ajutorul inbusului și scoateți capacul **2**.



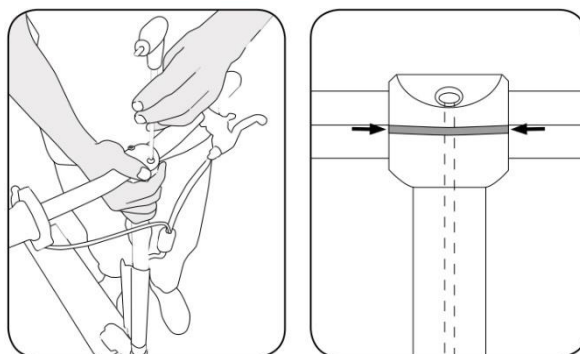
2. Așezați central ghidonul în fanta tijei ghidonului. Apoi puneți capacul de acoperire înapoi pe ghidon și strângeți ușor ambele șuruburi alternativ.



3. Fixați ghidonul. Manetele de frână trebuie reglate astfel încât mâinile să poată acționa manetele de frână în siguranță și fără să obosească.

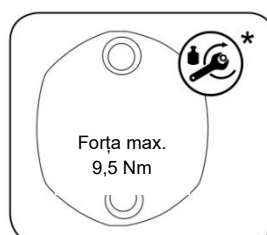


4. După reglarea ghidonului, strângeți cu mâna ambele șuruburi alternativ. Asigurați-vă că distanța dintre capacul de acoperire și ghidon este la fel în față și în spate.



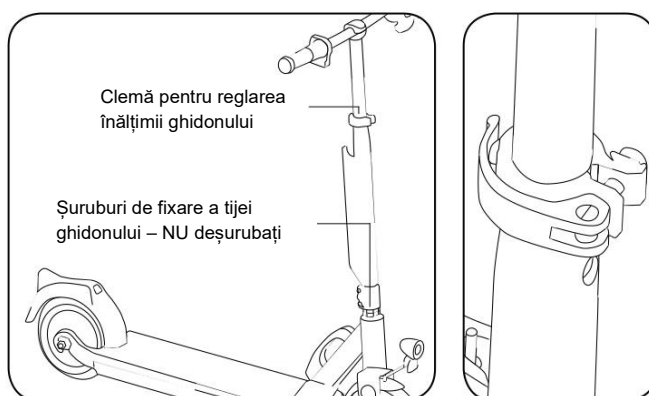
5. Apoi strângeți ambele șuruburi cu o forță de 9,5 Nm.

* vezi pagina 20.



Reglarea înălțimii ghidonului

-  Tija ghidonului este reglabilă pe înălțime și poate fi ajustată cu ușurință după desfacerea clemei de reglare a ghidonului.
-  Nu slăbiți niciodată șuruburile de prindere din partea inferioară a tijei ghidonului. Acestea sunt folosite doar pentru fixarea tijei ghidonului și nu pentru reglarea înălțimii.
-  Dacă aveți impresia că tija ghidonului nu este dreaptă, nu slăbiți niciodată singur șuruburile de prindere. Contactați un atelier specializat și lăsați-l să regleze și să repare tija ghidonului.



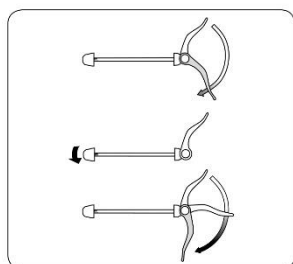
Utilizarea clemei de reglare a ghidonului

Clemele de reglare sunt dispozitive care fixează componente în locul unei conexiuni cu șuruburi. Se acționează cu ajutorul a două elemente: pârghia cu eliberare rapidă aplică forța de strângere necesară, iar șurubul reglează forța de strângere. Efectuați această reglare când pârghia cu eliberare rapidă este deschisă.

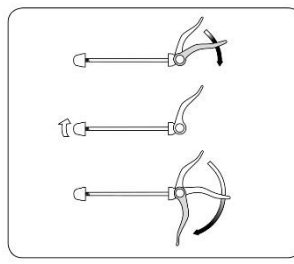
-  Cleva de reglare se închide cu forța de apăsare corectă atunci când se poate simți contra-presiunea de la mijlocul cursei pârgheiei. Forța palmei mâinii este necesară la capătul cursei pârgheiei pentru a închide complet pârghia.

Verificați dacă tija ghidonului este bine fixată.

- Pentru o funcționare în siguranță a trotinetei electrice, cleva de reglare a ghidonului trebuie să fie întotdeauna bine închisă. Dacă tija ghidonului poate fi împinsă în sus sau în jos, chiar dacă cleva de reglare este închisă, trebuie să strângeți șurubul de reglare pentru a crește forța de strângere a clemei. Dacă este slăbită, tija ghidonului poate duce la accidentări grave pentru dumneavoastră și pentru alte persoane.
- Când este închisă, cleva de reglare trebuie să fie aproape de tija ghidonului! Așadar nu se poate deschide din cauza contactului în timpul conducerii.
- Verificați dacă cleva de reglare este așezată corect, chiar dacă trotineta electrică a fost lăsată nesupravegheată doar pentru o perioadă scurtă de timp.



Slăbiți șurubul de strângere

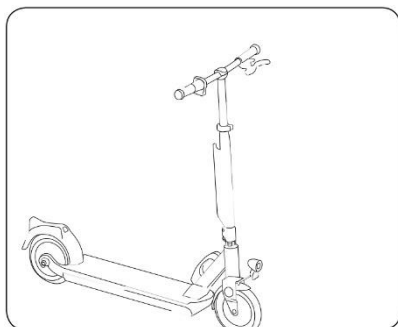


Strângeți șurubul de strângere

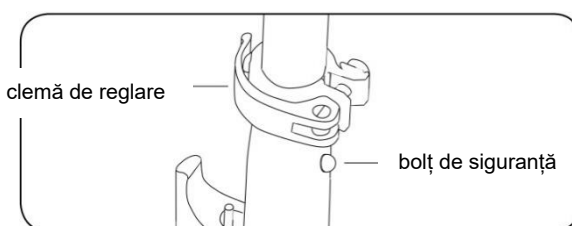
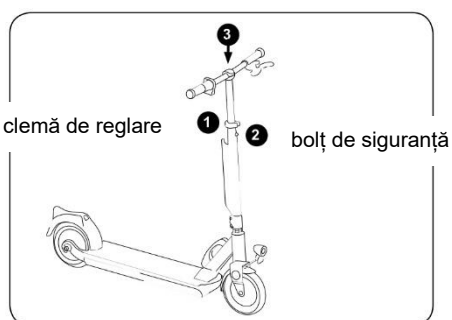
Înălțimea maximă de reglare



Trageți tija ghidonului în sus numai până când bolțul de siguranță se cuplează în poziția de blocare. Tija ghidonului nu trebuie să fie niciodată ridicată dincolo de acest punct. Tija ghidonului nu trebuie modificată sau extinsă!



Pentru a muta ghidonul de la înălțimea maximă de extensie într-o poziție inferioară, deschideți mai întâi clema de reglare **1**. Apoi apăsați bolțul de siguranță **2** și, în același timp, împingeți tija ghidonului în jos **3**. Apoi închideți din nou clema **1**.

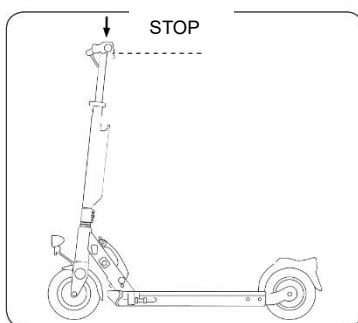


Lungimea minimă de extindere

Poziția cea mai joasă este atinsă de îndată ce tija ghidonului este complet retrasă în tubul tijei ghidonului. În pozițiile inferioare, niciun șurub nu asigură fixarea sigură a coloanei ghidonului.



Verificați întotdeauna dacă puteți ridica sau glisa tija ghidonului chiar și atunci când clema este închisă. În acest caz, trebuie să strângeți șurubul de reglare pentru a crește forța de strângere a clemei (vezi capitolul „Utilizarea clemei de reglare a ghidonului” la pagina 10). Dacă tija de ghidon este slăbită poate duce la accidentări grave pentru dumneavoastră și pentru alte persoane.



Reglare la înălțimea corpului dumneavoastră

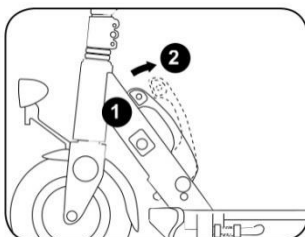
- Slăbiți clema de reglare.

- Stați cu un picior în poziție verticală pe mijlocul punții și prindeți de mânăre.
- Apoi reglați înălțimea tijei ghidonului. Poziția adecvată de repaus este atinsă atunci când brațele sunt îndoite la aproximativ 90 de grade.
- Închideți din nou clema de reglare.

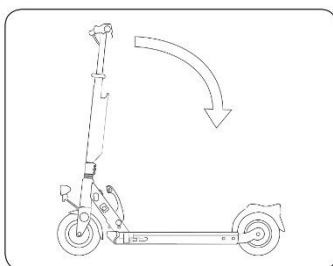
Plierea trotinetei

1. Apăsăți butonul de eliberare de pe mânerul rabatabil de pliere / pârghia de blocare **1** și trageți mânerul în sus **2**.

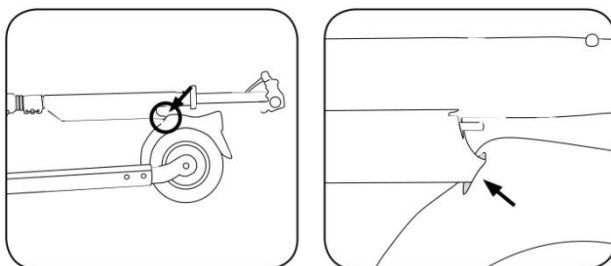
De îndată ce simțiți o rezistență, trageți de mâner puțin mai tare peste această rezistență. Abia atunci puteți plia scuterul.



2. Înclinați tija ghidonului spre roata din spate până când tija ghidonului se sprijină pe apărătoarea roții din spate.



3. Apoi fixați tija ghidonului pe fanta de blocare de pe apărătoarea roții din spate. Pentru a face acest lucru, apăsați tija ghidonului pe apărătoare până când se fixează în poziție.



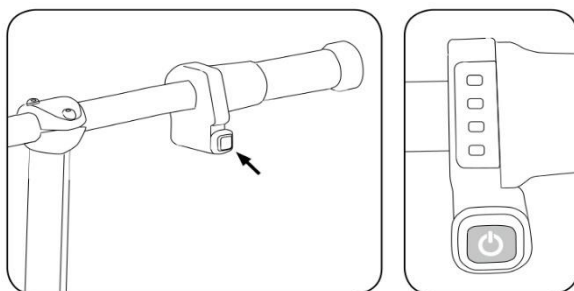
Sistemul electric

Sistemul electric include următoarele componente:

- Afișaj LED
- Baterie
- Încărcător
- Motor
- Controler viteză de conducere
- Controler
- Senzori de frână

Pornirea sistemului electric

Pentru a porni sistemul electric, apăsați butonul Pornit/Oprit. Butonul este situat lângă controlerul de viteză. Acest buton aprinde și sistemul de iluminat.

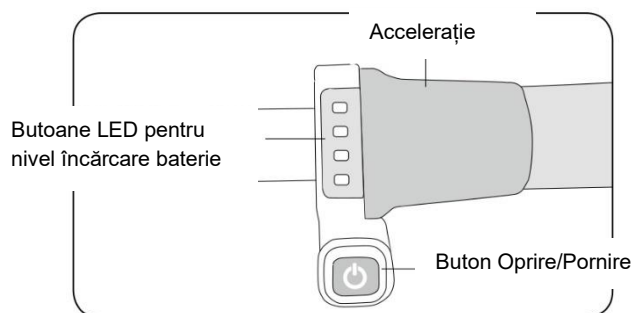


Pentru a opri, apăsați același buton până când sistemul se oprește și farul se stinge.

Afișaj LED

Afișajul LED este montat lângă controlerul de viteză, în partea dreaptă a ghidonului.

Descrierea și utilizarea funcției



Bateria



Bateria FISCHER ioco 1.0i este încorporată și NU POATE fi scoasă. Se așează în suportul central al trotinetei electrice, sub trotinetă. Contactați întotdeauna dealerul dumneavoastră dacă aveți nevoie de repararea bateriei, dacă aveți întrebări, întâmpinați probleme sau descoperiți o defecțiune. Lipsa expertizei poate duce la accidentări grave și pagube materiale!



Instrucțiuni de siguranță

Încărcați bateria numai cu încărcătorul inclus. Utilizarea oricărui alt încărcător poate provoca incendiu.

- Evitați orice impact puternic. Consecințele pot fi scurgeri de lichide periculoase, incendiu și explozie.
- Nu bruscați cu forță trotineta electrică. Dacă bateria se deformează, mecanismul de protecție integrat se poate deteriora. Pot rezulta incendii și explozii.
- Nu utilizați bateria dacă este deteriorată. Lichidul conținut se poate scurge și poate provoca pierderea vederii dacă intră în contact cu ochii!
- Nu desfaceți niciodată bateria. Acest lucru poate provoca un scurtcircuit. Dacă bateria a fost deschisă, orice garanție sau revendicare de garanție este nulă.
- Nu depozitați și nu transportați pe trotineta electrică obiecte metalice care pot provoca scurtcircuite, de ex. agrafe, cuie, șuruburi, chei, monede. Un scurtcircuit poate provoca arsuri sau incendiu.
- Țineți trotineta electrică departe de căldură, de ex. raze solare și foc. Există risc de explozie.

- Protejați trotineta electrică de apă și alte lichide. Contactul poate cauza deteriorarea circuitului și mecanismului de protecție a bateriei. Acest lucru poate provoca incendiu și explozie.
- Nu curățați trotineta electrică cu un aparat de curățat cu presiune. Utilizați o lavetă umedă pentru curățare și nu folosiți agenți de curățare agresivi.
- Dacă utilizați incorect bateria, se poate scurge lichid. Acest lucru poate duce la iritații ale pielii și arsuri. Dacă lichidul intră în contact cu ochii, clătiți-l cu multă apă. Dacă lichidul intră în contact cu ochii, consultați un medic.
- Dacă bateria emană gaze, în caz de utilizare necorespunzătoare sau deteriorare, ieșiți la aer proaspăt și consultați un medic dacă vă simțiți rău.
- Preveniți descărcarea completă a bateriei. Acest lucru va duce la deteriorarea ireversibilă a celulelor. Bateria este autorizată numai pentru utilizare cu motorul de trotinetă electrică de la MTS. Există riscul de rănire și incendiu în cazul utilizării necorespunzătoare sau al manipulării incorecte. MTS nu este răspunzător pentru daunele cauzate de utilizarea necorespunzătoare.

Utilizarea și depozitarea bateriei



Puteți utiliza FISCHER ioco 1.0i la temperaturi cuprinse între -15 și +45 de grade Celsius.

Depozitați bateria/trotineta electrică într-un loc uscat și bine ventilat. Se recomandă o temperatură de -10° până la +35° Celsius.

Dacă nu utilizați bateria/trotineta electrică pentru o perioadă mai lungă de timp, de ex. pe o perioadă de 3-6 luni pe timp de iarnă, atunci cel mai bine este să depozitați bateria/trotineta cu un nivel al bateriei de 40-60%. În acest fel, bateria îmbătrânește mai lent decât atunci când este complet încărcată. Verificați acest nivel al bateriei aproximativ la fiecare 12 săptămâni și încărcați.

Asigurați-vă că bateria nu este depozitată descărcată pentru perioade lungi de timp, deoarece aceasta poate duce la descărcare profundă cu deteriorarea ireversibilă a celulei.

În caz de descărcare completă: Dacă bateria este complet descărcată, aceasta trebuie reîncărcată în 2-3 zile pentru a preveni descărcarea completă.

Încărcătorul



Urmați instrucțiunile de pe încărcător înainte de a începe să încărcați bateria.

- Folosiți încărcătorul numai în încăperi uscate și nu-l acoperiți în timpul funcționării. În caz contrar, există riscul unui scurtcircuit sau incendiu.
- Nu încărcați bateria imediat după călătorie, deoarece poate fi prea caldă.
- Opriti sistemul electric înainte de a încărca bateria.
- Respectați tensiunea de la rețea atunci când conectați încărcătorul! Tensiunea sursei de alimentare trebuie să corespundă cu specificațiile de pe încărcător.
- Când curățați încărcătorul, deconectați întotdeauna ștecherul din priză în prealabil.
- Odată ce încărcarea este completă, încărcătorul trebuie deconectat de la priza de curent electric.



Din motive de siguranță, încărcătorul trebuie așezat pe o suprafață uscată și neinflamabilă în timpul încărcării.



O baterie defectă nu trebuie încărcată sau utilizată în continuare.

Bateria se poate încălzi la încărcare. O temperatură de până la aproximativ 25°C este în limitele normale. Dacă temperatura crește la 55°C, procesul de încărcare este întrerupt automat.

Încărcarea bateriei



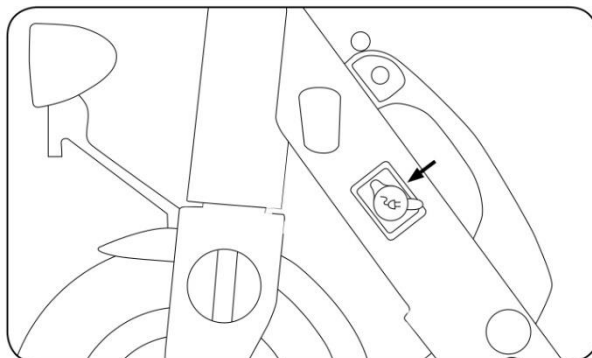
Vă rugăm să rețineți că dacă temperatura se schimbă brusc de la rece la cald, contactele se pot încălzi și formează condens pe baterie. Evitați acest lucru depozitând trotineta electrică acolo unde o încărcați. Pentru încărcare, utilizați numai încărcătorul furnizat sau un încărcător aprobat de producător.



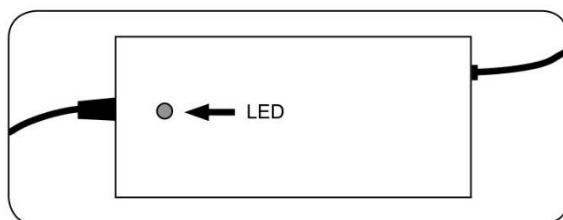
Cel mai bine este să încărcați bateria într-un mediu cald, nu într-un mediu rece. Temperaturile de încărcare recomandate sunt cuprinse între + 5° și + 25° Celsius.

Mai ales pe vreme foarte rece, este avantajos să depozitați și să încărcați vehiculul într-un mediu mai cald, deoarece acest lucru scurtează timpul de încărcare.

Mufa pentru cablul de încărcare se află în partea stângă la articulația de pliere.



1. Opriți sistemul electric.
2. Scoateți capacul mufei de încărcare.
3. Conectați cablul de încărcare la mufă.
4. De îndată ce încărcătorul este conectat la trotineta electrică oprită, LED-ul de pe încărcător se aprinde roșu și bateria se încarcă. Indicatorul roșu de pe încărcător devine verde când bateria este aproape plină.



Motorul



Amintiți-vă că motorul trotinetei electrice se poate încălzi în timpul unei călătorii lungi în urcare. Nu atingeți motorul, există risc de arsuri.

Motorul este un motor de curent continuu fără perii. Puterea nominală continuă este de 300 de wați. Este integrat în roata din spate și nu necesită întreținere.

Călătoria cu o trotinetă electrică



Exersați utilizarea și conducerea trotinetei electrice într-un loc liniștit și sigur înainte de a o folosi pe drumurile publice.



Dacă observați zgomote neobișnuite în timpul conducerii, solicitați unui atelier specializat să determine și să remedieze problema înainte de a continua utilizarea.



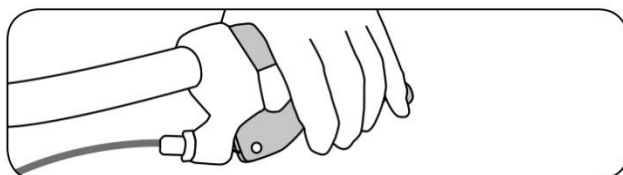
Nu conduceți prin bălți adânci sau prin găuri din asfalt cu apă. Apa poate pătrunde în sistemul electric și îl poate deteriora.



Atenție la gropi, pietre mari, rădăcini și capace de canal! Roțile mici ale trotinetei dvs. pot fi prinse sau blocate. Acest lucru poate duce la accidentări grave și răni.



Trageți întotdeauna frâna trotinetei înainte de a pune piciorul pe punte!



Modul de asistență a motorului acționează numai atunci când acționați controlerul de viteză și ați atins o viteză mai mare de 4 km/h. Dacă nu utilizați controlerul de viteză, motorul nu vă va oferi nicio asistență. Modul de asistență a motorului încetează la 20 km/h. Acest lucru este cerut prin lege și nu poate fi modificat.



Nu conduceți în pantă cu mai mult de 20 km/h! Dacă modul de asistență a motorului se oprește, aceasta este viteza maximă. Conducerea cu viteză mare poate duce la accidentări grave și rănire.

Pornire

- Pliați cricul.
- Prindeți de ambele mânere și trageți maneta de frână.
- În primul rând, așezați doar un picior pe punte.
- Eliberați frâna și puneți în mișcare trotineta împingând cu celălalt picior (piciorul de balansare).
- De îndată ce ați atins viteza de 4 km/h, așezați piciorul de balansare pe punte. Rotiți cu atenție controlerul vitezei și modul de asistență a motorului va porni.
- Atâta timp cât rotiți controlerul vitezei sau îl țineți în poziție, trotineta va continua să se miște. Imediat ce eliberați controlerul de viteză, motorul se oprește.

Conducerea în siguranță



Conduceți întotdeauna cu ambele mâini pe ghidon. Excepție: pentru a indica o schimbare de direcție. Conduceți cu grijă și cu prudență mereu.



Vă rugăm să rețineți că dacă drumul este alunecos sau solul este afânat (de exemplu din cauza ploii, zăpezii sau nisipului) există riscul ca roata cu motor a trotinetei dumneavoastră electrice să alunece.

Schimbarea direcției



Aflați ce reglementări naționale vi se aplică.



Vă rugăm să rețineți că siguranța la conducere va fi afectată semnificativ la conducerea în picioare. Luați o mână de pe ghidon! Faceți acest lucru numai dacă vă simțiți suficient de încrezător pentru a conduce trotineta electrică.

1. Reduceți viteza înainte de curbă.
2. Apoi indicați schimbarea corespunzătoare de direcție extinzând mâna în lateral. (Ca la mersul pe bicicletă). Faceți acest lucru doar în timp ce încă conduceți drept înainte.
3. Înainte de a intra în curbă, ambele mâini să fie din nou pe mâner, în siguranță.

Direcționare în siguranță

Nu vă aplecați prea tare în curbă. Există riscul ca trotineta electrică să piardă aderența și roata din spate să alunece. Nu accelerați la viraje. Accelerați din nou doar după ce nu vă mai înclinați.

Frânare în siguranță



Evitați frânările bruște și foarte puternice. Acest lucru poate duce la accidentări.

Ajutați frânarea deplasând greutatea ușor înapoi. Frânați întotdeauna înainte de curbă, mai degrabă decât în timpul curbei. Când frânați într-o poziție înclinată, roțile trotinetei pot derapa.



Dacă suprafața este umedă, aderența anvelopelor se reduce. Acest lucru prelungește timpul de frânare și comportamentul de frânare se modifică. Conduceți prudent și frânați din timp!



Vă rugăm să rețineți că viteze mari pot fi atinse atunci când conduceți în pantă. De îndată ce modul de asistență a motorului se oprește, ați atins o viteză mai mare de 20 km/h.

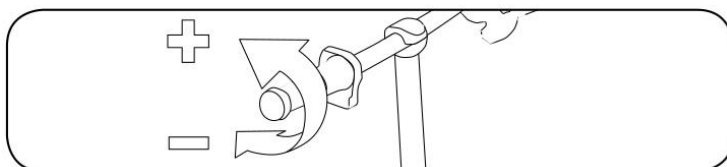
Reglarea vitezei de rulare



Măriți viteza ușor. Mai întâi exersați controlarea direcției și a frânării.

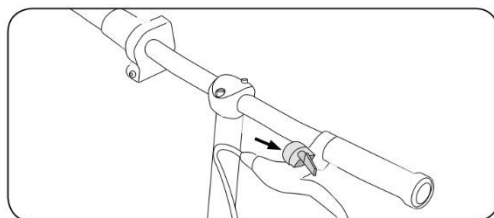
Controlerul vitezei este situat pe mânerul din dreapta. Prin rotirea mânerului creșteți puterea motorului. Acest lucru vă permite să conduceți cu viteză mai mare.

De îndată ce luați mâna de pe mâner, modul de asistență a motorului se termină. Puterea modului de asistență a motorului depinde de cât de mult rotiți controlerul vitezei.



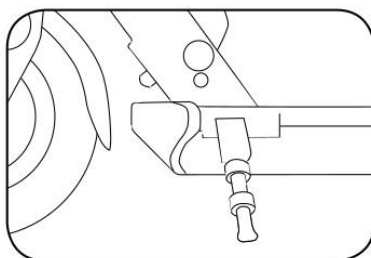
Sunet de avertizare

O sonerie este atașată pe ghidon în stânga.

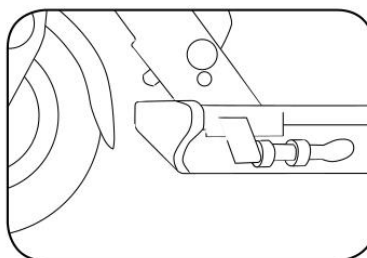


Parcarea

Trotineta electrică are un cric atașat. Pentru depozitare în siguranță, poate fi pliat cu ușurință în interior cu piciorul.



cric extins



cric pliat



Conducerea cu suportul de parcare extins poate duce la accidentări grave.

Pliati întotdeauna cricul înainte de a porni.

Accesorii montate

Sistem de iluminare

Reglarea farului trebuie făcută astfel încât traficul din sens opus să nu fie orbit. Centrul conului de lumină ar trebui să fie doar jumătate din înălțimea de 5 metri înainte de a ieși din far.

Farul trotinetei electrice este alimentat de la baterie. De îndată ce activați sistemul electric al trotinetei, lumina se va aprinde automat.



Dacă bateria este aproape goală și nu este disponibilă asistența pentru motor, iar motorul se oprește, de asemenea și iluminarea. Începeți călătoriile pe timp de noapte numai dacă bateria este suficient de încărcată.



Curățați stopul și farul în mod regulat. Apă caldă și o soluție de curățare sau clătire sunt potrivite. Mențineți contactele electrice în stare bună, pulverizând cu un ulei adecvat.



Un sistem de iluminat funcțional este vital! Solicitați ca asamblarea, inspecția și reparația să fie efectuate al un atelier specializat.

Mentenanță



Componentele defecte sau uzate ale unei trotinete electrice pot duce la rănire, daune materiale și accidentări grave.

Solicitați verificarea regulată a trotinetei dumneavoastră la un atelier specializat. El va identifica componentele deteriorate și uzate și vă poate sfătui cu privire la alegerea componentelor pentru înlocuire. Nu vă reparați singur vehiculul.

Funcționarea corectă și sigură a trotinetei dumneavoastră este garantată numai dacă sunt utilizate piese de schimb potrivite și aprobate pentru înlocuire. Adresați-vă producătorului sau distribuitorului specializat pentru sfaturi privind materialele potrivite.



Înlocuiți piesele necesare pentru siguranță care sunt defecte sau uzate, numai cu piese de schimb originale sau cu piese aprobate de producător. În unele cazuri, acest lucru este obligatoriu, dar pentru alte componente, garanția producătorului este de obicei nulă dacă se utilizează piese de schimb neaprobate.



Dacă se folosesc piese de schimb neoriginale sau montate incorect, există riscul pierderii funcționalității! Roțile cu aderență slabă sau siguranță operațională, plăcuțele de frână cu coeficient de frecare scăzut și componentele ușoare instalate incorect sau prost proiectate pot duce la accidentare cu consecințe grave. Același lucru este valabil și pentru instalarea necorespunzătoare!

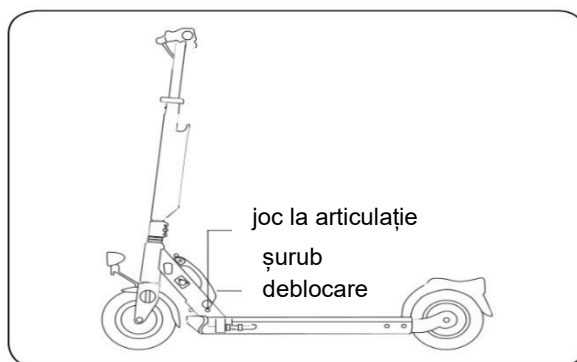
- Întreținerea și curățarea pieselor sub tensiune pot fi efectuate numai de un distribuitor specializat!
- Când curățați trotineta electrică, aveți grijă să nu atingeți niciun contact și, astfel, să le conectați. Dacă acestea sunt sub tensiune, vă puteți răni și puteți deteriora bateria.
- Curățarea cu un aparat de spălat cu presiune poate cauza deteriorarea sistemului electric. Datorită presiunii ridicate, lichidul de curățare poate pătrunde și în părțile sigilate și le poate deteriora.
- Evitați deteriorarea cablurilor și a componentelor electrice. Dacă se întâmplă acest lucru, trotineta electrică trebuie scoasă din funcțiune până când este inspectată la un atelier specializat!



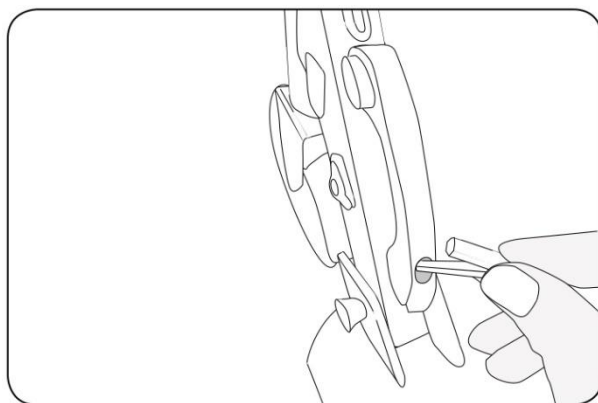
Înainte de a efectua orice reparație la trotineta dumneavoastră, opriți sistemul electric.

Reglarea jocului în articulația de pliere

În timpul conducerii, poate apărea joc în articulația de pliere. Acest lucru este evident atunci când conduceți și ridicați trotineta. Dacă simțiți vreun joc în timpul testului înainte de călătorie – vezi pagina 5 – nu conduceți trotineta. Reglați jocul de la un atelier specializat în prealabil.



Numai dacă aveți cunoștințele tehnice și instrumentele necesare, puteți regla singur jocul: Când este în poziția depliată, puteți vedea un cap de șurub în pârgă de blocare a mecanismului de pliere din spate. Acest șurub reglează jocul din articulația de pliere.



Poate fi rotit cu un inbus de 5 mm. Rotiți șurubul în sensul acelor de ceasornic jumătate de rotație. Acest lucru reduce jocul în articulația de pliere.

Verificați jocul după fiecare jumătate de rotație a șurubului. Pentru a face acest lucru, închideți articulația de pliere. Puneți o mână în jurul articulației de pliere, astfel încât să prindeți partea superioară și inferioară. Apoi deplasați cu forță tija ghidonului înainte și înapoi, cu frâna de mână trasă. Nu trebuie simțită nicio mișcare între cele două părți ale articulației de pliere. Dacă este necesar, repetați reglarea până când nu se mai simte joc. Dacă articulației de pliere este dificil de închis sau deschis, rotiți șurubul înapoi o jumătate de rotație.

Repetăți reglarea și testarea până când articulația de pliere este liberă și poate fi închisă cu ușurință.

Șurubul de blocare trebuie să se cupleze automat.



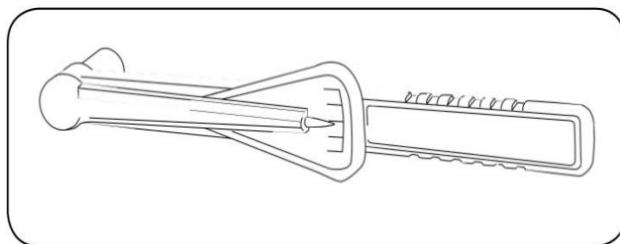
Dacă mergeți cu trotineta electrică având joc în articulația de pliere, riscați accidentări grave. Nu utilizați trotineta dumneavoastră dacă există joc în articulația de pliere.

Șuruburi și inbus cu indicator cuplu de strângere



Când lucrați la trotineta electrică, vă rugăm să vă asigurați că toate șuruburile sunt strânse cu forța corectă.

Este specificat în Newtoni metri (Nm) și aplicat cu un inbus cu indicator cuplu de strângere. Cea mai bună opțiune este un inbus care arată când a fost atins cuplul de strângere setat. În caz contrar, șuruburile se pot rupe. Dacă nu aveți inbus cu indicator cuplu de strângere, cu siguranță ar trebui să lăsați această revizie în seama unui dealer specializat! Un tabel cu valorile generale ale cuplurilor de strângere pentru îmbinările cu șuruburi poate fi găsit la sfârșitul acestui paragraf.



Îmbinările cu șuruburi

Îmbinări cu șuruburi	Filet șurub	Cuplu de strângere (Nm)
Ghidon, clemă direcție	M6	9,5
Manetă frână	M5	5,5
Mânere	M4	3
Clemă reglare ghidon	M5	Înșurubați strâns cu mâna cu ajutorul inbusului
Piulițe ax, față	M6	9,5
Piulițe ax, spate	M12	20 - 40

Forța de strângere pentru îmbinările cu șuruburi

Forțele de strângere din următorul tabel se aplică, de regulă, îmbinărilor cu șuruburi:

Dimensionare	Calitatea șurubului			Unitate
	8.8	10.9	12.9	
M 4	2,7	3,8	4,6	Nm
M 5	5,5	8,0	9,5	Nm
M 6	9,5	13,0	16,0	Nm
M 8	23,0	32,0	39,0	Nm
M 10	46,0	64,0	77,0	Nm

Jante / Roți



Sistemul de frânare și plăcuțele de frână: Înlocuiți plăcuțele de frână uzate la timp! Asigurați-vă că plăcuțele de frână sunt curate și degresate!



Jantele sunt componente supuse unor solicitări mari și sunt relevante pentru siguranță. Se uzează în timpul condusului. Dacă observați deteriorarea acestora, nu utilizați aceste jante. Apelați la un distribuitor specializat pentru verificare și înlocuire. O jantă slăbită de uzură poate duce la accidentări grave.



Anvelopele sunt piese de uzură. Verificați periodic banda de rulare și starea anvelopelor. Adâncimea minimă a benzii de rulare a anvelopei este de 2 mm. Nu toate anvelopele sunt potrivite pentru orice condiții de utilizare. Solicitați sfatul distribuitorului specializat atunci când alegeți anvelopele.

Frâne



Trotineta electrică este echipată cu o frână cu tambur pe roata din față.

De asemenea, puteți frâna trotineta electrică apăsând pe apărătoarea de noroi a roții din spate.



Frânele și sistemele de frânare sunt componente relevante pentru siguranță. Acestea trebuie întreținute periodic. Acest lucru necesită cunoștințe de specialitate și unelte specializate. Lăsați toate reviziile la trotineta electrică în seama distribuitorului specializat! Revizia care nu este efectuată corect și profesional pune în pericol siguranța de funcționare a trotinetei electrice!

Verificări și mentenanță



Tehnologia modernă a trotinetelor electrice este foarte puternică. Necesită întreținere regulată.

Acest lucru necesită cunoștințe de specialitate și unelte speciale. Lăsați revizia trotinetei electrice în seama distribuitorului specializat!

Următoarele se aplică pentru funcționarea permanentă și sigură și menținerea garanției:

- Curățați trotineta electrică după fiecare plimbare și verificați-o pentru eventuale deteriorări.
- Apelați la un distribuitor specializat pentru verificări.
- Efectuați verificarea trotinetei electrice la intervale de aproximativ 500 de kilometri sau la fiecare trei până la șase luni.
- Întrețineți orice suprafață cu vopsea deteriorată.
- Înlocuiți piesele defecte și uzate.



Dacă garnitura de fricțiune a punții nu mai oferă o prindere sigură, înlocuiți-o imediat.

Lubrifiere



Revizia la trotineta electrică necesită cunoștințe de specialitate, unelte speciale și experiență! Acest lucru este valabil și pentru o revizie aparent simplă, cum ar fi lubrifierea. Apelați la un atelier specializat pentru efectuarea reviziei!

Transport



Cu mașina

Vă puteți transporta trotineta electrică cu mașina. Datorită mecanismului de pliere, trotineta încape în majoritatea portbagajelor mașinilor. Asigurați-vă că sistemul electric este oprit.



Cu trenul

Informați-vă despre opțiunile de utilizare a autobuzelor și trenurilor înainte de a începe călătoria. Asigurați-vă că sistemul electric este oprit.



În avion

Transportul cu avionul nu este posibil, deoarece bateria are o capacitate mai mare de 100 de wați-oră. Prin urmare, este considerată marfă periculoasă. Companiile aeriene nu o transportă.

Uzură și garanție

Vă rugăm să rețineți că componentele trotinetei electrice sunt supuse unei uzuri mai mari decât în cazul unei trotinete fără acționare suplimentară. Motivele sunt greutatea mai mare a vehiculului și viteza medie mai mare atinsă în timpul funcționării. Această uzură crescută nu este un defect material și nu este acoperită de garanție.

Componentele tipice cărora li se aplică acest lucru sunt

- Anvelope
- Plăcuțe de frână
- Componente ale propulsiei

Uzura normală a garniturilor de fricțiune ale punții și a mânerelor nu este, de asemenea, acoperită de garanție.

Bateria este supusă îmbătrânirii și, prin urmare, este o piesă de uzură. Vă rugăm să rețineți că bateria își va pierde autonomia în funcție de vechimea și perioada de utilizare. Rețineți acest lucru atunci când planificați călătoriile și, dacă este necesar, aduceți bateria la un atelier specializat în timp util pentru a se înlocui cu una nouă.

Înlocuirea componentelor

Componente categoria 1/2

Următoarele componente ale trotinetei electrice pot fi înlocuite numai cu componente originale.

Componentă cat. 1/2

Ghidon

Indicator viteză de deplasare cu

- Comutator viteză de deplasare
- Afișaj LED
- Buton pornit/oprit

Manete de frână

Tijă ghidon

Furcă
Roată, jantă, frână roată
Tambur de frână
Plăcuță de încărcare
Mecanism de pliere
Apărătoare de noroi, față
Garnitura de fricțiune a punții
Roată spate, jantă incl. motor
Apărătoare de noroi, spate
Baterie
Încărcător

Componente categoria 3

Următoarele componente nu sunt piese specifice. În cazul înlocuirii, acestea trebuie să îndeplinească cerințele conform tabelului.

Componentă cat. 3	Cerințe
Far	Tensiune 6V CC
față	Aprobare StVZO

Interzicerea reglajului



Nu efectuați nicio modificare tehnică la trotineta electrică. Orice modificare a puterii, creșterea vitezei sau depășirea limitei de viteză poate avea consecințe legale și de siguranță grave pentru dumneavoastră.

Posibile consecințe juridice:

- Înmatricularea și asigurarea trotinetei electrice expiră.
- Nu mai este permisă pe drumurile publice și pe șosele.
- Producătorul nu își asumă nicio răspundere sau garanție.
- Consecințele penale nu sunt excluse. De exemplu, se poate aplica infracțiunea de vătămare corporală din culpă.

Posibile consecințe tehnice:

- Modificările tehnice afectează funcționarea și pot duce la defecte sau la deteriorarea componentelor.
- Motorul și bateria sunt supraîncărcate și supraîncălzite. Consecințe: pericol de deteriorare și incendiu.
- Frânele sunt supuse unui stres mai mare. Consecințe: defectiune, supraîncălzire, uzură rapidă.

Date tehnice

Greutate: aprox. 13,9 kg

Dimensiuni:

Ghidon extins:

Lungime 104,0 cm / lățime 54,3 cm / înălțime 105,2 cm (pregătit pentru condus)

Lungime 105,2 cm / lățime 54,3 cm / înălțime: 40,9 cm (pliat)

Ghidon inserat:

Lungime 91,7 cm / lățime 54,3 cm / înălțime 91,3 cm (pregătit pentru condus)

Lungime 91,7 cm / lățime 54,3 cm / înălțime 40,9 cm (pliat)

Motoare: 36V/350 W putere maximă / 300 W putere nominală continuă

Baterie: 36V / 5,2Ah / 187Wh

Timp de încărcare a bateriei: până la 3 ore

Greutate baterie: 1,4 kg

Autonomie: 15-20 km (în funcție de temperatura exterioară, stilul de condus, greutatea utilizatorului și vechimea bateriei)

Greutate totală admisă: max. 120 kg

Garanție



În toate țările supuse legislației UE, în anumite cazuri se aplică condiții standard de garanție/ răspundere pentru defecte materiale. Informați-vă despre condițiile în care vi se aplică reglementările naționale.

În cadrul legislației UE, vânzătorul este răspunzător pentru defectele materiale timp de cel puțin primii doi ani de la data achiziției. Aceasta se extinde la defectele care erau deja prezente la momentul achiziției/ predării. În primele șase luni, se presupune, de asemenea, că defectul era deja prezent la momentul achiziției. § Secțiunea 477 BGB la articolul 3 Achiziționarea de bunuri de consum: Un defect se poate constata la clienții consumatori numai în primele 6 luni de la transferul riscului (în termeni simpli, după achiziție). Scuterele/trotinetele, în special cele cu acționare electrică auxiliară, sunt vehicule complexe. Prin urmare, este necesar să se respecte cu conștiinciozitate toate intervalele de întreținere. Neefectuarea întreținerii pune în pericol răspunderea vânzătorului dacă defectul ar fi putut fi evitat. Revizia de întreținere necesară poate fi găsită în capitolele acestor instrucțiuni de utilizare.



În Germania/Austria, puteți solicita îndeplinirea ulterioară ca prim pas. Dacă acest lucru eșuează în cele din urmă, ce se presupune a fi cazul după două încercări de îndeplinire ulterioară, aveți dreptul la o reducere de preț sau vă puteți retrage din contract.



În Elveția, garanția este limitată la doi ani de la data achiziției. Dacă apare un defect, aveți de ales între anulare, reducere și livrare ulterioară sau, dacă este necesar, rectificare. Răspunderea pentru defectele materiale nu se extinde la uzura normală în cadrul utilizării recomandate. Componentele propulsiei, precum și anvelopele, luminile și punctele de contact dintre șofer și vehicul sunt supuse uzurii funcționale, inclusiv bateria în cazul vehiculelor electrice.



Dacă apare un defect sau răspundere, vă rugăm să contactați linia noastră telefonică de asistență. Pentru dovadă, păstrați toate chitanțele de achiziție și dovada inspecției.

Înregistrare produs / Rechemare

Supunem produsele noastre unui control constant al calității pentru a ne asigura că vehiculele noastre îndeplinesc întotdeauna cele mai înalte standarde de fiabilitate și siguranță.

În cazul puțin probabil în care constatările acestei asigurări permanente a calității fac necesară o rechemare preventivă, este necesar să vă înregistrați ca și client al unei trotinete FISCHER ioco01i utilizând formularul de înregistrare inclus.

Vă rugăm să completați formularul și să îl trimiteți prin poștă la adresa menționată pe acesta.

Dacă nu găsiți formularul sau îl pierdeți, vă rugăm să contactați serviciul nostru de asistență pentru clienți.

Sfaturi pentru protejarea mediului

Îngrijire generală și agenți de curățare

Atunci când vă îngrijiți și curățați trotineta electrică, aveți grijă să protejați mediul înconjurător. Prin urmare, utilizați agenți de curățare biodegradabili pentru îngrijire și curățare ori de câte ori este posibil. Asigurați-vă că agentul de curățare nu intră în sistemul de canalizare.

Materiale de ambalare

Aruncați ambalajul trotinetei electrice în containerul pentru hârtie reciclabilă sau în pubelele de reciclare corespunzătoare.

Baterii

Bateriile pentru trotinete electrice trebuie să fie considerate mărfuri periculoase și, prin urmare, sunt supuse unor cerințe speciale de etichetare. Acestea trebuie eliminate prin intermediul unui distribuitor specializat sau al unui producător.

Date de identificare trotinetă electrică:

Producător: MTS Group Inter-Union Technohandel GmbH

Brand: FISCHER ioco1.0

Declarație de conformitate

În concordanță cu directiva privind echipamentele tehnice 2006/42/EC și directiva EMC 2014/30/EU

Producător/Persoana responsabilă MTS MarkenTechnikService GmbH & Co KG/Mr Jürgen Herrmann

Produs Trotineta electrică conform regulamentului EKF

Marca Fischer, marca de biciclete

Model ioco1.0

Standarde aplicate: DIN EN 15194; DIN EN 14619; DIN 33958; DIN 33946, E DIN EN 17128; E DIN 79010; DIN EN ISO 12100