

MANUAL DE UTILIZARE

Redresor digital încărcare baterii cu funcție de pornire, Absaar, 12 A, 6-12 V

Cod produs: 158006

Introducere:

În acest manual de instrucțiuni se folosesc următoarele simboluri:



Citiți manualul de instrucțiuni!



Notă



Respectați atenționările și măsurile de siguranță!



Atenție! Risc de electrocutare!



Atenție! Pericol de explozie!



Aruncați ambalajul și dispozitivul într-un mod ecologic!



Ați ales un dispozitiv de înaltă calitate de la compania noastră. Familiarizați-vă cu produsul înainte de a-l folosi pentru prima dată. Citiți cu atenție următoarele instrucțiuni de utilizare originale și notificări de siguranță. Utilizarea inițială a acestui dispozitiv trebuie să fie efectuată de personal specializat.

Utilizare prevăzută

Acest redresor este un produs cu încărcare prin impulsuri (cip software) potrivit pentru încărcarea normală și încărcarea lentă a bateriilor reîncărcabile cu plumb de 6V sau 12V cu electrolit lichid, baterii AMG, baterii cu plumb-acid, cu descărcare completă (baterii pentru bărci) sau baterii GEL:

- Pentru baterii auto și moto cu capacitate de 12V/6V și 4-180Ah. Puteți regenera și bateriile descărcate (în funcție de tipul bateriei). Redresorul dispune de un circuit de protecție împotriva scânteilor și supraîncălzirii. Orice utilizare necorespunzătoare sau incorectă va anula garanția. Producătorul nu este responsabil pentru daune cauzate de utilizarea necorespunzătoare. Aparatul nu este destinat utilizării comerciale.

Notă: Redresorul nu este potrivit pentru încărcarea vehiculelor electrice cu baterie reîncărcabilă încorporată. Nu încercați să încărcăți bateriile nereîncărcabile cu acest redresor.

Descriere componente

1	Buton afișaj digital
2	Buton tip baterie
3	Buton pornire încărcare
4	Siguranță cu protecție
5	“+” Cablu încărcare (roșu)
6	“-” Clește (negru)
7	“+” Clește (roșu)
8	“-” Cablu încărcare (negru)
9	Cablu alimentare curent electric
10	Afișaj digital

Date tehnice

Tensiune intrare: 230V ~ 50 Hz

Putere intrare: 280 W

Tensiune nominală ieșire: 6V / 12V

Curent încărcare: 2A, 6A, 12A

Tip baterie: 12V / 6V și capacitate 4-180 Ah

Protecție carcasă: IP20

* = curentul invers este curentul din baterie pe care redresorul îl utilizează atunci când nu este conectat la priza de 230 V

Conținut



Verificați conținutul imediat după deschiderea ambalajului, produsul și toate componentele/ accesoriile să nu fie deteriorate. Nu folosiți un produs sau componente/accesorii defecte.

- 1 redresor
- 2 cabluri cu clești (1 roșu, 1 negru)
- 1 manual instrucțiuni utilizare



Notificări de siguranță

NU LĂSAȚI LA ÎNDEMÂNA COPIILOR!

PERICOL! Evitați pericolul de electrocutare și riscul de rănire din cauza utilizării necorespunzătoare!
ATENȚIE! Nu utilizați dispozitivul dacă ștecherul, cablurile de încărcare sau cablul de alimentare sunt deteriorate. Un cablu de alimentare deteriorat poate pune viața în pericol din cauza șocului electric. Cablul de alimentare deteriorat trebuie reparat numai de către profesioniști autorizați și instruiți! În cazul în care este necesară o reparație, vă rugăm să contactați centrul de service din țara dumneavoastră!



PERICOL DE ELECTROCUTARE!

Pentru bateriile montate permanent într-un vehicul, verificați ca motorul autovehiculului să fie oprit! Opriti contactul și parcați autovehiculul cu frâna de mână cuplată (de exemplu, mașina) sau asigurați cu ajutorul frânghiilor (de exemplu, barca electrică)!



PERICOL DE ELECTROCUTARE!

Deconectați redresorul de la priză înainte de a conecta sau scoate cablul cu clești la/de la baterie. Mai întâi conectați cleștele care nu se conectează la caroseria mașinii. Conectați celălalt clește la caroserie, departe de baterie și de conducta pentru combustibil. Abia apoi conectați redresorul auto la sursa de alimentare cu energie electrică. Deconectați redresorul auto de la sursa de alimentare cu energie electrică după încărcare. Abia apoi scoateți cleștele de pe caroseria mașinii. După aceasta, scoateți cleștele de la baterie.



PERICOL DE ELECTROCUTARE!

Atingeți cablurile de încărcare ("-" și "+") DOAR pe zonele izolate!



PERICOL DE ELECTROCUTARE!

Realizați conectarea la baterie și la priza de curent protejându-le complet de umiditate!



PERICOL DE ELECTROCUTARE!

Asamblați, întrețineți și curățați redresorul auto DOAR în timp ce este deconectat de la curent electric!



PERICOL DE ELECTROCUTARE!

Odată ce procesele de încărcare și descărcare s-au finalizat, la bateriile instalate permanent în vehicule, deconectați mai întâi cablul de încărcare cu clește (negru) de la borna negativă a bateriei. Nu lăsați sugarii sau copiii nesupravegheați pe lângă redresorul auto! Copiii nu sunt capabili să evalueze potențialele pericole la utilizarea aparatelor electrice. Supravegheați întotdeauna copiii pentru a vă asigura că nu se joacă cu dispozitivul. Acest dispozitiv poate fi utilizat de copii cu vârsta de 8 ani și peste, precum și de persoane cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse sau lipsite de experiență și/sau cunoștințe, cu condiția ca aceștia să fie supravegheați sau instruiți cu privire la utilizarea în siguranță a dispozitivului și să înțeleagă riscurile asociate. Copiii nu ar trebui lăsați să se joace cu dispozitivul. Curățarea și întreținerea redresorului nu trebuie efectuate de copii.



PERICOL DE EXPLOZIE!

Protejați-vă de o reacție hidrogen-oxigen extrem de explozivă! Bateria poate emite hidrogen gazos în timpul încărcării sau al încărcării lente. Oxihidrogenul este un amestec exploziv de hidrogen gazos și oxigen. Contactul cu foc deschis (flăcări, jar sau scântei) va provoca așa-numita reacție oxihidrogen! Efectuați încărcarea sau încărcarea lentă într-o încăpere bine ventilată, protejată de intemperii. Asigurați-vă că nu există foc deschis (flăcări, jar sau scântei) în timpul încărcării sau încărcării lente!

PERICOL DE EXPLOZIE ȘI PERICOL DE INCENDIU! Asigurați-vă că nu există nicio posibilitate de aprindere a materialelor explozive sau inflamabile, cum ar fi benzina sau solvenții, în timpul utilizării redresorului! **GAZE EXPLOZIVE!** Evitați flăcările și scânteiile!

Asigurați o ventilație adecvată în timpul încărcării.

Așezați bateria pe o suprafață bine ventilată în timpul încărcării. Ignorarea acestui sfat poate deteriora dispozitivul.



PERICOL DE EXPLOZIE!

Asigurați-vă că cablul de încărcare (+) nu intră în contact cu conducta de combustibil (de exemplu, conducta de benzină)!

PERICOL DE ARSURI CHIMICE! Protejați-vă ochii și pielea împotriva coroziei cauzate de acizi (acid sulfuric) când intrați în contact cu bateria!

Folosiți ochelari de protecție, îmbrăcăminte și mănuși rezistente la acizi! Dacă ochii sau pielea au intrat în contact cu acidul sulfuric, clătiți zona afectată a corpului cu multă apă curată și consultați imediat un medic!

Evitați scurtcircuiturile electrice când conectați redresorul auto la baterie. Conectați cablul de încărcare cu clește negru (-) numai la borna negativă a bateriei sau la caroserie. Conectați cablul de încărcare cu clește roșu (+) numai la borna pozitivă a bateriei!

Înainte de a conecta la rețea, verificați ca sursa de alimentare să aibă 230V~50Hz, nul, o siguranță de 16A și împământare! Ignorarea acestui sfat poate deteriora dispozitivul.

Nu așezați redresorul în apropierea focului, căldurii și temperaturilor de peste 50°C! Puterea de ieșire a redresorului auto scade automat la temperaturi mai ridicate.

Asigurați-vă că conductele de combustibil, cablurile electrice, conductele hidraulice și de apă nu sunt deteriorate de șuruburi în timpul asamblării redresorului! În caz contrar, există risc de deces sau vătămare!

Folosiți redresorul auto numai cu piesele originale incluse!

Nu acoperiți redresorul auto cu obiecte! Ignorarea acestui sfat poate deteriora dispozitivul.

Protejați suprafețele contactelor electrice ale bateriei de scurtcircuitare!

Folosiți redresorul auto numai pentru încărcarea și întreținerea bateriilor nedeteriorate de 6 V/12 V plumb-acid (cu soluție de electrolit sau gel)! În caz contrar, pot apărea daune materiale.

Nu utilizați redresorul pentru încărcarea sau încărcarea lentă a bateriilor nereîncărcabile. În caz contrar, pot apărea daune materiale.

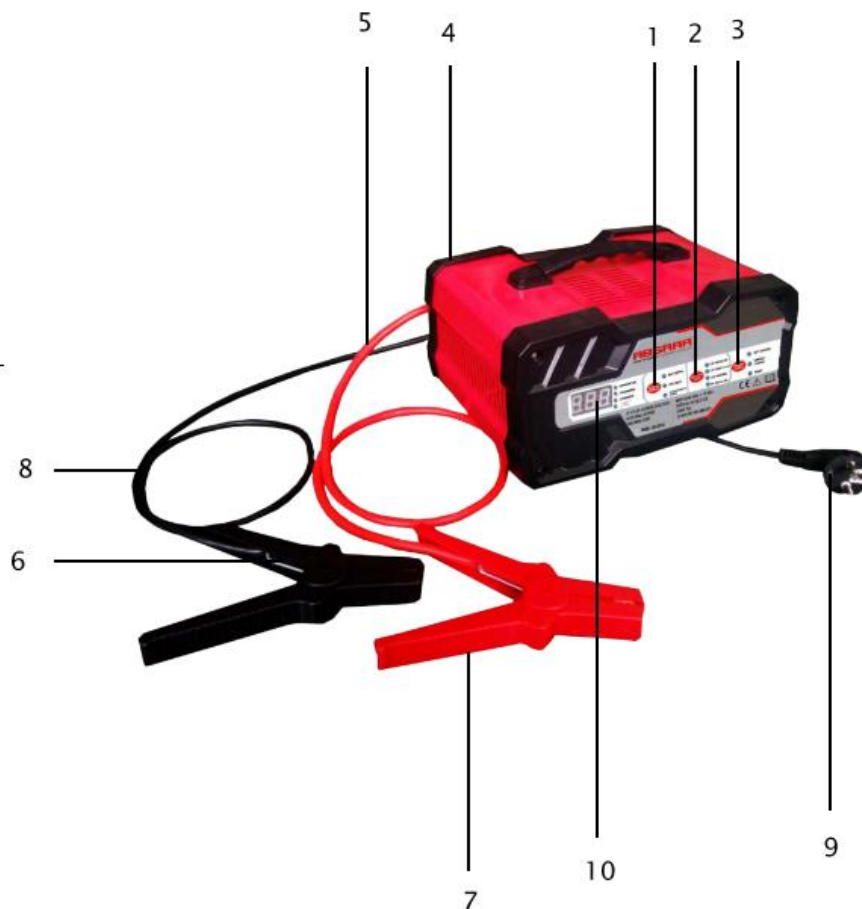
Nu utilizați redresorul pentru a încărca sau a încărca lent o baterie deteriorată sau înghețată! În caz contrar, pot apărea daune materiale.

Înainte de a conecta redresorul, consultați instrucțiunile de utilizare originale ale bateriei pentru informații despre întreținerea bateriei! În caz contrar, există riscul de rănire și/sau deteriorarea dispozitivului.

Înainte de a conecta redresorul la o baterie conectată permanent la un vehicul, consultați instrucțiunile de utilizare ale vehiculului pentru informații despre menținerea siguranței electrice și întreținere! În caz contrar, există riscul de rănire și/sau daune materiale.

De asemenea, deconectați redresorul auto de la rețea atunci când nu este utilizat, din motive ce țin de mediu! Amintiți-vă că funcționarea în standby de asemenea consumă energie electrică.

Fiiți mereu vigilenți și atenți când utilizați produsul. Continuați întotdeauna cu prudență și nu utilizați redresorul atunci când nu vă puteți concentra sau vă simțiți rău.



Utilizare

Scoateți ștecherul din priză înainte de a utiliza redresorul auto.

RISC DE ELECTROCUTARE! RISC DE DAUNE MATERIALE! RISC DE RĂNIRE!

Proprietățile produsului

Acest dispozitiv este conceput pentru a încărca o varietate de baterii SLA (baterii sigilate plumb-acid) utilizate în principal în mașini, motociclete și alte vehicule. Acestea pot fi, de exemplu: baterii WET- (cu electrolit lichid), GEL- (cu electrolit gel) sau AGM (fibră de sticlă absorbantă). Designul special al dispozitivului (numit și „strategie de încărcare pe trei niveluri”) permite încărcarea bateriei la aproape 100% din capacitatea sa. Redresorul poate fi de asemenea conectat la baterie pentru perioade lungi de timp pentru a o menține în stare optimă.

Conectarea

- Înainte de a încărca o baterie conectată permanent la vehicul, mai întâi deconectați cablul de conectare (negru) de la borna negativă a bateriei. Borna negativă a bateriei este de regulă conectată la caroseria mașinii.
- Apoi deconectați cablul de conectare (roșu) de la borna pozitivă a bateriei.
- Abia apoi conectați cablul cu clește „+” (roșu) **7** al redresorului la borna pozitivă „+” a bateriei.
- Conectați cablul cu clește „-” (negru) **6** al redresorului la borna negativă „-” a bateriei. Conectați cablul de alimentare al redresorului **9** la o priză de 230 V.

Notă: Dacă cleștii redresorului sunt conectați corect, afișajul va indica tensiunea și LED-ul „CONNECTED” (conectat) se va aprinde. Dacă polii sunt inversați, afișajul va indica 0.0 și LED-ul „CONNECTED” nu se va aprinde.

Deconectarea

- Deconectați dispozitivul de la priza de curent electric.
- Scoateți cleștele ”-” (negru) **6** de la borna ”-” a bateriei.
- Scoateți cleștele ”+” (roșu) **7** de la borna ”+” a bateriei.
- Reconectați cablul de conectare pozitiv la borna pozitivă a bateriei.
- Reconectați cablul de conectare negativ la borna negativă a bateriei.

Selectarea modului de încărcare

Puteți încărca o varietate de baterii la diferite temperaturi ambiante folosind diferite moduri de încărcare. În comparație cu redresoarele convenționale pentru mașină, acest dispozitiv dispune de o funcție specială pentru reutilizarea unei baterii reîncărcabile/baterii descărcate. Procesul de încărcare protejează împotriva conexiunii defectuoase și a scurtcircuitelor. Circuitele integrate nu pornesc redresorul auto imediat după conectare, ci numai după selectarea unui mod de încărcare.

Dacă cleștii sunt conectați corect la baterie și redresorul este conectat la priza de curent electric, afișajul digital **10** va indica ” CONNECTED” (conectat). După selectarea unui mod de încărcare, afișajul va indica „CHARGING” (se încarcă). Odată ce încărcarea este completă, afișajul va indica „CHARGED” (încărcat).

Un afișaj aprins continuu cu bateria încă neîncărcată complet indică o defecțiune.

- În acest caz, verificați dacă cleștii **6** și **7** sunt conectați corect la baterie și este selectat tipul corect de baterie. Dacă afișajul este încă aprins continuu, bateria poate fi defectă.

Butonul DIGITAL DISPLAY (afișaj digital) **1** : Folosiți pentru a comuta între afișarea digitală a tensiunii și progresul încărcării în procente (% baterie). Utilizați acest buton pentru a comuta între următoarele afișaje:

- BATTERY% (procente baterie): indică progresul de încărcare pentru bateria conectată în procente.
- VOLTAGE (tensiunea): indică tensiunea bateriei conectate.
- ALTERNATOR% CHECK (verificare alternator în procente): puterea de ieșire în procente.

Butonul BATTERY TYPE (tip baterie) **2** : Folosiți acest buton pentru a seta tipul bateriei de încărcat. Puteți alege între tipurile de baterii. Tipul bateriei trebuie să fie obligatoriu selectat corect înainte de a începe procesul de încărcare:

- 12V REGULAR: aceste baterii (cu plumb-acid) sunt utilizate în mod obișnuit în mașini, camioane și motociclete. Au capace de aerisire și sunt adesea etichetate „cu întreținere redusă” sau „fără întreținere”. Acest tip de baterie este proiectat pentru a transfera energie rapid (de exemplu, pornirea unui motor). Bateriile „obișnuite” nu trebuie utilizate în locul celor ”Deep Cycle”.
- 12V DEEP CYCLE: Aceste baterii sunt de obicei etichetate „Deep Cycle” (cu descărcare completă) sau „Marine” (pentru bărci). Acest tip de baterie este de obicei mai mare decât alte tipuri de baterii. Oferă mai puțină energie pe termen scurt, dar transmite energie mai mult timp. Aceste baterii rezistă la numeroase cicluri de descărcare.
- 12V AGM/GEL: Tipul de baterie AGM este de regulă o baterie bună cu descărcare completă. Acestea asigură cea mai bună „durată de viață” atunci când este reîncărcată înainte de a fi descărcată mai mult de 50%. Când sunt descărcate complet, ele rezistă la aproximativ 300 de

cicluri de încărcare. Tipul de baterie GEL este similar cu AGM. Tensiunea de încărcare este mai mică decât pentru alte baterii plumb-acid. Folosirea unui redresor greșit pentru o baterie GEL va duce la o reducere a puterii sau o durată de viață mai scurtă.

- 6V REGULAR: Selectați acest mod pentru bateriile convenționale de 6V.

Butonul CHARGE START (pornire încărcare) [3] : Folosiți acest buton pentru a comuta între următoarele opțiuni

- FAST CHARGE (încărcare rapidă): se încarcă rapid (recomandat la temperaturi exterioare scăzute/iarnă)
- NORMAL CHARGE (încărcare normală): proces normal de încărcare (viteză normală)
- START (pornire): furnizează pentru scurt timp unei baterii slabe sau descărcate, 75 de amperi pentru a porni motorul

Atenție: Din acest mod se poate ieși numai prin deconectarea ștecherului de la priza de curent electric [9].

Funcția de pornire rapidă a motorului



AVERTISMENT! Faceți întotdeauna toate conexiunile așa cum este precizat în acest manual și în ordinea corectă. În caz contrar, componentele electronice ale autovehiculului pot fi deteriorate. Procedați contrar specificațiilor pe propriul risc și propria responsabilitate.

Atenție: Această funcție nu este potrivită pentru bateriile sub 45 Ah. Această funcție poate deteriora bateriile sub 45 Ah.

Vehiculele diesel și motoarele de mare volum, parțial, necesită amperaje de peste 75 A pentru pornirea motorului.

Notă: Redresorul are un program de diagnoză pentru a proteja bateria de deteriorare (de exemplu, sulfatare sau căderi rapide de tensiune), în special în timpul pornirii. Dispozitivul nu va utiliza funcția de pornire pentru baterii sever descărcate sau puternic solicitate, pentru a proteja bateria. În timpul acestui proces, bateria se încarcă deja cu curenți mai mici (LED-ul "GHARGING" se aprinde). Afișajul continuă să arate „0”. În acest caz, funcția de pornire a motorului nu poate fi utilizată. Acest lucru va proteja bateria de deteriorare. Apoi ar trebui să încărcați mai întâi bateria. De asemenea, puteți utiliza funcțiile „FAST CHARGE” sau „NORMAL CHARGE” în acest scop.

- Conectați cablul de alimentare al redresorului auto [9] la priză.
- Conectați cleștele roșu [7] la borna pozitivă a bateriei. (Terminalul pozitiv este marcat cu un simbol „+” și un semn roșu.)
- Conectați cleștele negru [6] la borna negativă a bateriei. (Terminalul negativ este marcat cu un simbol „-” și un semn negru.)
- Dacă cleștii sunt conectați corect, redresorul va selecta automat tipul corect de baterie. Puteți să o schimbați, este necesar, apăsând butonul „BATTERY TYPE” [2] pentru tipul bateriei.
- Apoi selectați funcția „START” folosind butonul [3] „CHARGE START”. Redresorul va analiza nivelul de încărcare al bateriei. Afișajul va indica „0”.
- Porniți motorul vehiculului. Afișajul va indica o numărătoare inversă de 5 secunde (din care funcție de analiză 2 secunde și funcție de pornire a motorului 3 secunde la 75 A). În timpul acestei numărători inverse, redresorul va furniza pentru scurt timp 75A pentru a porni mașina. Aceasta este urmată de o pauză de 180 de secunde pentru a proteja bateria. Ciclul va reporni apoi (funcție de analiză 2 secunde și funcție de pornire a motorul 3 secunde pornind de la 75A cu pauză de 180 de secunde).
- Pentru a deconecta dispozitivul, mai întâi scoateți cleștii terminalelor ([6] / [7]) și deconectați cablul de alimentare [9].

Notă: Dacă bateria este complet descărcată, un curent de 75 A nu va fi suficient pentru a porni toate tipurile de motoare (de exemplu, diesel).

- În acest caz, vă rugăm să selectați opțiunea "FAST CHARGE" utilizând butonul "CHARGE START"  și încărcați bateria cu 60% (preîncălzirea motoarelor diesel consumă energie din baterie. Aceasta necesită 60% după preîncălzire).

Puteți monitoriza procesul de încărcare pe afișaj selectând opțiunea „BATTERY%” folosind butonul de afișaj digital .

- Odată ce procentul de 60% a fost atins, motorul pornește din nou.

Atenție: leșiți din acest mod decuplând cablul de alimentare .

Notă: Dacă bornele de conectare sunt conectate corect, ecranul de afișare indică tensiunea, iar indicatorul „CONNECTED” se aprinde. Dacă polaritatea este inversată, afișajul arată 0,0 și LED-ul de polaritate inversă  se aprinde roșu pe afișajul digital.

Funcția de recondiționare a bateriei pentru bateriile de 12V AGM/GEL și bateriile normale PLUMB-ACID:

Conectați corect redresorul la baterie, apoi porniți-l. Apăsăți butonul "CHARGE START" . Dacă tensiunea detectată V este între 7,5V și 10V, redresorul va trece automat la funcția sau modul de recondiționare a bateriei de 10 minute. Funcția sau modul de recondiționare a bateriei: încărcare cu curent de 2A timp de 2s, apoi oprire încărcare timp de 1s. Puls - curent - tip de încărcare circulantă, LED-ul de încărcare va pâlpâi. Timpul de încărcare este de 10 minute. După 10 minute, dacă tensiunea detectată V este mai mică de 10V, va fi afișat „Err” și va pâlpâi. Aceasta indică faptul că procesul de recondiționare a bateriei a eșuat. Se recomandă înlocuirea bateriei. Dacă tensiunea detectată V este mai mare sau egală cu 10V, procesul de control intră automat în modul sau procesul de încărcare de 12V.

Mod sau proces de încărcare de 12V

Conectați corect redresorul la baterie, apoi porniți-l. Apăsăți butonul „CHARGE START” . Dacă tensiunea detectată V este între 2V și 7,5V, se va considera că bateria este de 6V. Dacă bateria este de tip Deep Cycle de 12 V, trebuie să apăsați butonul „BATTERY TYPE” , apoi apăsați butonul „CHARGE START” . Redresorul va trece automat la funcția de recondiționare a bateriei de 10 minute.

Funcția sau modul de recondiționare a bateriei:

Curent de încărcare de 1A timp de 10 minute, Led-ul de încărcare va pâlpâi. Apoi opriți încărcarea timp de 3 secunde. Timpul de încărcare este de 10 minute. După 10 minute, dacă tensiunea detectată V este mai mică sau egală cu 7,5 V, se va afișa „Err” și va pâlpâi. Acest lucru indică faptul că procesul de recondiționare a eșuat. Se recomandă înlocuirea bateriei. Dacă tensiunea detectată V este mai mare de 7,5 V, bateria intră automat în modul sau procesul de încărcare de 12 V.

Metoda de identificare a bateriei necunoscute:

Conectați corect redresorul la baterie, apoi porniți-l. Dacă afișajul digital indică „0.0” și toate operațiunile principale eșuează, sistemul de control stabilește că bateria nu este nici de 6V, nici de 12V. Se recomandă înlocuirea bateriei.

Înlocuirea siguranței

Siguranța redresorului auto poate fi deteriorată de ex. defecțiune hardware, supraîncărcare etc.

- Deconectați cablul de alimentare  înainte de a înlocui siguranța.

- Scoateți capacul siguranței  apăsând ușor în lateral.
 - Deșurubați siguranța cu o cheie cu capăt deschis  și fixați siguranța nouă.
 - Apoi înșurubați bine și închideți capacul .
- Notă: Dacă aveți nevoie de o siguranță nouă, vă rugăm să contactați departamentul nostru de service (vezi capitolul Informații despre garanție și service).

Întreținere și îngrijire

Deconectați întotdeauna cablul de alimentare  de la priză înainte de a lucra cu redresorul auto. Dispozitivul este fără întreținere. Opriți dispozitivul. Curățați părțile metalice și plastice ale dispozitivului cu o lavetă uscată. Nu utilizați niciodată solvenți sau alți agenți de curățare abrazivi.

Informații despre garanție și service

Condiții de garanție

Garanția pentru acest dispozitiv este de 2 ani de la data achiziției. Vă rugăm să păstrați chitanța/factura originală. Acest document este necesar ca dovadă de cumpărare. În cazul în care acest dispozitiv prezintă vreun defect de materiale sau de fabricație în termen de 2 ani de la data achiziției, îl vom repara sau înlocui gratuit. Această garanție este condiționată de prezentarea dispozitivului defect și a chitanței/facturii de achiziție în perioada de garanție de 2 ani, inclusiv o scurtă descriere scrisă a situației. Dacă defectul este acoperit de garanția noastră, vom returna dispozitivul reparat sau vom înlocui dispozitivul. O reparație sau un schimb al dispozitivului nu prelungește o nouă perioadă de garanție.

Extindere garanție

Dispozitivul a fost fabricat conform regulilor stricte de calitate și examinat cu meticulozitate înainte de livrare.

Garanția se aplică defectăunilor de material sau de fabricație. Această garanție nu se aplică pieselor din produs supuse uzurii normale și care, prin urmare, pot fi considerate articole de uzură sau piese fragile. Această garanție devine nulă dacă dispozitivul a fost deteriorat, utilizat sau întreținut necorespunzător. Respectați cu strictețe numai instrucțiunile din manualul de utilizare original pentru utilizarea corectă a produsului.

Acest produs este destinat exclusiv utilizării personale, necomerciale. Orice utilizare incorectă sau necorespunzătoare a dispozitivului, folosirea forței și modificările neefectuate de echipa de service autorizată vor anula garanția.

Instrucțiuni de mediu și informații despre eliminare



Nu aruncați împreună cu gunoiul menajer, reciclați!



Dispozitivul, accesoriile și ambalajul trebuie reciclate într-un mod ecologic.

Nu aruncați redresorul auto cu gunoiul menajer, în foc sau în apă. Dacă este posibil, dispozitivele care nu funcționează ar trebui reciclate. Contactați vânzătorul local pentru informații.



În calitate de consumator, sunteți obligat legal (Ordonanța privind bateriile) să returnați bateriile uzate. Bateriile care conțin substanțe periculoase sunt marcate cu aceste simboluri, indicând interzicerea aruncării cu gunoiul menajer. Denumirile metalelor grele sunt: Cd = cadmiu, Hg = mercur, Pb = plumb.