

Redresor auto profesional, digital cu microprocesor,
functie pornire, AEG, 10A, 6/12V

Cod produs: 11278

CONȚINUT

Introducere	120
Utilizarea preconizată	121
Domeniul de aplicare a livrării	121
Date tehnice	121
Securitate	122
Prezentare generală a produsului	125
Funcțiuni	126
Operațiunea	127
Înainte de utilizare	127
Conectarea încărcătorului	127
Pornirea procesului de încărcare	127
Schimbarea afișajului	128
Oprirea procesului de încărcare	128
Utilizarea funcției de asistență la pornire	128
Realizarea testării generatorului	128
Utilizarea funcției de energie	128
Separarea încărcătorului	128
Etapele de încărcare	129
Curent de încărcare	129
6 V: Încarcă lent	129
12 V: Încarcă lent	129
Funcție de asistență la pornire (BOOST)	129
Funcțiuni de siguranță	130
Depanare	130
Curățare, îngrijire și întreținere	131
Serviciul	131
Eliminare	131

INTRODUCERE

Explicarea simbolurilor și a cuvintelor de semnalizare utilizate în aceste instrucțiuni de utilizare și/sau pe aparat:



Respectați aceste instrucțiuni de utilizare atunci când utilizați aparatul.



Pericol de moarte și accidente pentru copii!



Respectați instrucțiunile de avertizare și de siguranță!



Risc de electrocutare!



Avertisment privind pericolul de incendiu!



Avertisment privind substanțele și obiectele explozive!



Pericol de arsuri chimice!



Purtați ochelari de protecție



Purtați mănuși de protecție



Țineți departe de sursele de aprindere - nu fumați!



Siguranță



Utilizați unitatea numai în locuri protejate de intemperii!



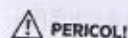
Aruncați ambalajul și unitatea într-un mod ecologic!



Produsul și materialele de ambalare sunt reciclabile, aruncați-le separat pentru o mai bună tratare a deșeurilor. Sigla Triman este valabilă numai pentru Franța.

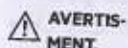


Aparatul este în conformitate cu directivele UE



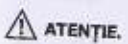
PERICOLI

Pericol iminent pentru viață sau răni foarte grave.



AVERTISMENT

Răni grave, posibil pericol de moarte.



ATENȚIE

Leziuni ușoare până la moderate.

ATENȚIE!

Risc de daune materiale.

Sfat:

Pentru redresorul pentru baterie este întrebuit în această instrucțiune de utilizare și termenul aparat.

Utilizarea preconizată

Încărcătorul a fost conceput pentru încărcarea acumulatorilor (bateriilor) cu plumb-acid deschise și a numeroaselor acumulatori cu plumb-acid închise, care nu necesită întreținere și care sunt încorporate în autoturisme, ambarcațiuni, camioane și alte vehicule, de ex.:

- Baterii cu celule lichide (WET)
- Baterii plumb-acid (electrolit lichid)
- Baterii EFB (Enhanced Flooded Battery)
- Baterii plumb-acid care nu necesită întreținere (MF)
- Baterii cu gel (electrolit asemănător jeluului)
- Baterii AGM (electrolit în fibră de sticlă)
- Baterii litu-fier-fosfat (LFP)

Încărcătorul poate fi racordat cu clemene direct la baterie.

Încărcătorul dispune de o funcție cu asistență de pornire de 12 V, pentru a susține vehiculele cu baterie slabă la procedura de pornire.

Mai mult decât atât, încărcătorul dispune de o funcție de energie, care asigură o schimbare a bateriei sau lucrul la instalația electrică a vehiculului.

Încărcătorul nu este destinat încărcării altor tipuri de baterii, decât a celor menționate mai sus.

Acest aparat nu este destinat utilizării de către copii și persoane cu abilități psihice/fizice limitate sau cu lipsă de experiență și/sau cu lipsă de cunoștințe. Copiii trebuie să fie supravegheați pentru a fi siguri că aceștia nu se joacă cu aparatul. Curățarea și întreținerea de către utilizator nu trebuie realizate de către copii nesupravegheați.

Aparatul nu este destinat utilizării comerciale.

Orice altă utilizare sau modificare a unității este considerată necorespunzătoare și implică riscuri considerabile. Producătorul nu își asumă nicio răspundere pentru daunele rezultate în urma unei utilizări necorespunzătoare.

Înainte de prima punere în funcțiune, familiarizați-vă cu toate funcțiile aparatului și informați-vă cu privire la manipularea corectă a aparatului. Pentru aceasta, citiți cu atenție instrucțiunea de utilizare următoare. Păstrați această instrucțiune. Înmânați de asemenea toate documentele, atunci când predați aparatul către terțe persoane.

Domeniul de aplicare a livrării

Verificați volumul de livrare imediat după despachetare. Verificați dacă unitatea și toate piesele sunt deteriorate. Nu utilizați o unitate sau piese defecte.

- Redresor pentru baterie CW10 sau CW20
- Instrucțiuni de utilizare

Transmiteți toate documentele și altor utilizatori.

Instrucțiunile de utilizare sunt disponibile, de asemenea, la următoarea adresă de internet: http://luqr.de/AEG_11278_11279

Date tehnice

Model	CW10	CW20
Număr articol	11278	11279
Intrare	220-240 V AC 50 Hz	220-240 V AC 50 Hz
Curent de intrare	max. 1,5 A	max. 3,0 A
Curent de încărcare (max.) +/-10 %	la 6 V: 2 A / 5 A / 10 A la 12 V: 2 A / 5 A / 10 A	la 6 V: 2 A / 10 A la 12 V: 2 A / 10 A / 20 A
Alimentarea cu energie electrică	13,6 V DC; 6 A	13,6 V DC; 6 A
Funcție de asistență la pornire	75 A	100 A
Capacitate baterie recomandată	1,2 Ah - 240 Ah	1,2 Ah - 240 Ah
Cablu de racordare	cca. 1,4 m	
Cablu de încărcare	cca. 1,8 m	
Dimensiuni	cca. 240 x 240 x 210 mm	
Greutate	4,8 kg	5,5 kg

Temperatura ambianță	-5 °C - +40 °C
Tipuri de baterii adecvate	Baterii plumb acid (WET, MF, EFB, AGM și GEL) Baterii litiu-fier-fosfat (LFP)

SECURITATE

Instrucțiuni generale de siguranță

Citiți toate avizele și instrucțiunile de siguranță. Nerespectarea avizelor și instrucțiunilor de siguranță poate provoca șocuri electrice, incendii și/sau răni grave. Păstrați toate avizele și instrucțiunile de siguranță pentru referințe ulterioare.

De asemenea, transmiteți toate documentele și altor utilizatori sau proprietarilor ulteriori ai unității!

Producătorul nu este responsabil pentru daunele cauzate de:

- Conectare și/sau funcționare necorespunzătoare.
- Forța externă, deteriorarea unității și/sau deteriorarea unor părți ale unității din cauza efectelor mecanice sau a supraîncălzirii.
- Orice fel de modificare a unității.
- Utilizarea aparatului în scopuri care nu sunt descrise în aceste instrucțiuni de utilizare.
- Daune consecvente datorate utilizării neintenționate și/sau necorespunzătoare.
- Deteriorări consecvente datorate umidității și/sau ventilației insuficiente.

- Deschiderea neautorizată a unității.

Acest lucru duce la pierderea garanției.

Avertisment.

 Pericol de moarte și de accidente pentru copii mici și copii. Nu lăsați niciodată copiii singuri, nesupravegheați cu materialul de ambalaj. Există pericol de asfixiere. Nu permiteți copiilor să se joace cu cablurile - pericol de strangulare! Nu lăsați copiii să se joace cu piesele de fixare și de construcție, acestea pot fi înghițite și pot conduce la moarte prin asfixiere.

Pericol de arsuri chimice!

- Bateriile conțin acid, care este dăunător pentru ochi și piele. Încărcarea bateriei produce, de asemenea, gaze și vapori care sunt periculoși pentru sănătate.
- Evitați orice contact cu acidul coroziv al bateriei. Spălați imediat și cu multă apă zonele de piele și obiectele care au intrat în contact cu acidul. Dacă ochii intră în contact cu acidul bateriei, clătiți-i cu apă curentă timp de cel puțin 5 minute. Luați legătura cu medicul dumneavoastră.
- Folosiți ochelari de protecție și mănuși de protecție rezistente la acizi. Protejați-vă articolele de îmbrăcăminte, de ex. cu un șorț.
- Nu răsturnați bateria, deoarece acidul se poate scurge.

- Asigurați întotdeauna o ventilație suficientă.
- Nu inspirați gazele sau vaporii produși.

Pericol de explozie și de incendiu!

- La încărcarea bateriei, se poate produce gaz oxihidrogen (hidrogen și oxigen gazos). Contactul cu focul deschis (flacăra, cărbuni, scântei) poate provoca explozii.
- La introducerea acordați atenție polarității corecte a clemelor. În caz de racordare eronată sau de polaritate inversată, există pericolul de scurt-circuit și de explozie.
- Nu încarcați niciodată bateria în apropierea focului deschis sau în locuri unde se pot forma scântei.
- Asigurați întotdeauna o ventilație suficientă.
- Asigurați-vă că, tensiunea de alimentare de la rețea corespunde cu tensiunea de intrare (220-240 V AC) de pe aparat, pentru a evita deteriorarea aparatelor.
- Conectați și separați cablul de racord al bateriei, numai atunci când, încărcătorul nu este racordat la o priză de rețea.
- Nu acoperiți aparatul în timpul procesului de încărcare, deoarece acesta poate fi deteriorat prin încălzirea puternică.

- Întrerupeți imediat utilizarea aparatului dacă este vizibil fumul sau dacă se observă un miros neobișnuit.
- Nu utilizați aparatul în încăperi în care sunt depozitate substanțe explozive sau inflamabile (de exemplu, benzină sau solvenți).

Risc de electrocutare!

- Încărcătoarele pot perturba funcționarea implanturilor electronice active ca, de ex. stimulatoare cardiace și pot pune astfel în pericol persoanele.
- Asigurați-vă că unitatea se află întotdeauna într-un loc sigur. Nu expuneți unitatea la ploaie sau la condiții umede. Evitați să vărsați sau să picurați apă sau alte lichide pe ea. Dacă apa pătrunde în echipamentul electric, crește riscul de electrocutare.
- Asigurați-vă că toate fișele și cablurile sunt lipsite de umiditate. Nu conectați niciodată aparatul la rețeaua electrică cu mâinile umede.
- Nu apucați niciodată simultan ambele cleme, atunci când aparatul este în funcțiune.
- Scoateți ștecherul din priza de rețea, înainte de a conecta cablul de încărcare cu bateria, de a-l separa sau când nu mai folosiți aparatul.

- Îndepărtați aparatul și cablul de conectare la pol cu cleme de la baterie, înainte de a conduce vehiculul.
- Trageți cablul din priză numai de ștecher. Cablul poate fi deteriorat.
- Nu folosiți un aparat deteriorat. Deteriorările la cablul de alimentare, la aparat sau la cablul de încărcare cresc riscul de electrocutare.
- Nu încercați să dezamblați aparatul sau să îl reparați. Permiteți repararea sau înlocuirea imediată a unui aparat defect sau a unui cablu de alimentare deteriorat de către un atelier de specialitate.
- Pericol de scurtcircuitare! Asigurați-vă că nu atingeți ambele cleme de la cablul de conectare la pol atunci când ștecherul se află în priză. Asigurați-vă de asemenea că, clemele și polurile bateriei nu sunt conectate prin obiecte conductoare (de ex. unealtă).
- Instalați cablul de alimentare în așa fel încât, să nu se împiedice nimeni de acesta și să nu poată deteriora cablul.
- Țineți cablul la depărtare de căldură, ulei, margini ascuțite sau de componentele mobile ale aparatului. Cablurile deteriorate măresc riscul de șoc electric.
- Nu utilizați niciodată cablul pentru a transporta sau a trage unitatea.

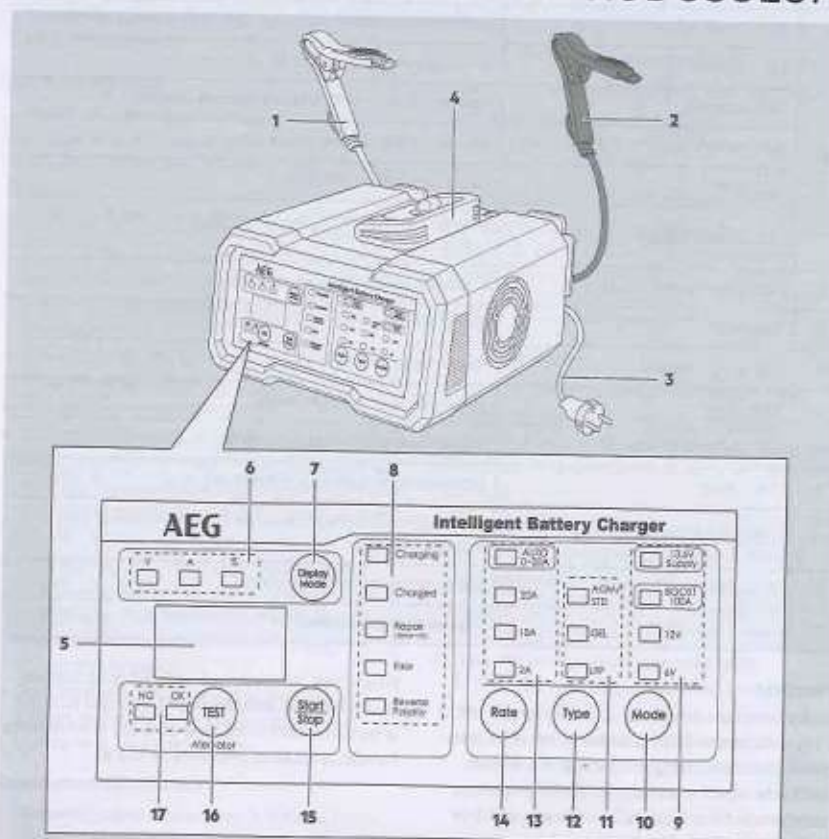
⚠ Risc de rănire!

- Nu încercați niciodată să încărcați bateriile înghețate, deteriorate sau care nu sunt reincărcabile.
- Nu folosiți încărcătorul pentru încărcarea bateriilor cu celule uscate. Acestea se pot sparge și pot conduce la vătămarea persoanelor și la daune de natură fizică.
- Asigurați întotdeauna vehiculul împotriva rulării (trageți frâna de mână, schimbați viteza, puneți pene de blocare a roților la roți). Opriti aprinderea. Separați bateria de bordul vehiculului.
- Înainte de utilizarea aparatului, luați în considerare instrucțiunea de utilizare și toate indicațiile de siguranță ale bateriei, care urmează să fie încărcată și a vehiculului.
- Păstrați încărcătorul neutilizat într-un loc inaccesibil copiilor.

Risc de deteriorare!

- Nu poziționați niciodată aparatul peste sau în apropierea bateriei de încărcat. Gazele din baterie pot deteriora aparatul. Poziționați încărcătorul atât de departe de baterie, cât permite cablul de conectare.
- Nu puneți niciodată în funcțiune aparatul dacă acesta a căzut sau a fost deteriorat în alt mod.

PREZENTARE GENERALĂ A PRODUSULUI



Nr.	Denumire	Funcțiune
1	Cablu de conectare la pol (+) cu clemă (roșie)	Pentru racordarea încărcătorului la baterie (pol +)
2	Cablu de conectare la pol (-) cu clemă (neagră)	Pentru racordarea încărcătorului la baterie (pol -)
3	Cablu de alimentare cu ștecher	pentru alimentarea cu tensiune.
4	Mâner	pentru transportul încărcătorului.
5	Ecran	pentru afișarea parametrilor.
6	LED „V / A / %”	Afișarea parametrului de încărcare selectat (doar în modul de încărcare).

Nr.	Denumire	Funcțiune
7	Tasta „Display Mode”	pentru schimbarea parametrului pe ecran (doar în modul de încărcare).
8	LED „Charging”	luminează în timpul procesului de încărcare.
	LED „Charged”	luminează atunci când bateria este încărcată complet.
	LED „Repair”	luminează în timpul procesului de reparare.
	LED „Error”	luminează în caz de defecțiune.
	LED „Reverse Polarity”	luminează atunci când clemele sunt racordate cu o polaritate falsă la baterie.
9	LED-uri tensiune de încărcare	Afișajul tensiunii de încărcare selectată.
10	Tasta MODE	pentru selectarea tensiunii de încărcare.
11	LED-uri tip de baterie	Afișajul tipului de baterie selectat.
12	Tasta „Type”	pentru selectarea tipului de baterie.
13	LED-uri curent de încărcare	Afișarea curentului de încărcare selectat.
14	Tasta „Rate”	pentru selectarea curentului de încărcare.
15	Tasta „Start/Stop”	pentru pornirea/oprirea procesului de încărcare sau a funcției de asistență la pornire.
16	Tasta „TEST”	pentru pornirea testării generatorului.
17	LED-uri generator	Afișarea stării generatorului.

Funcțiuni

Încărcătorul este echipat cu un microprocesor (MCU - Micro-Computer-Unit) și deține funcțiuni de întreținere, încărcare și diagnostic, complet automate. Dacă este reglată o tensiune a bateriei greșită sau bateria este defectă, nu are loc nicio procedură de încărcare și LED-ul „Error” (8) sau LED-ul „Reverse Polarity” (8) luminează (vedeți și „Căutare eroare”).

Prin funcțiunea „Încărcare de menținere”, încărcătorul poate rămâne permanent conectat. Astfel starea de încărcare completă se menține.

Funcțiunea „Alimentare cu energie” pune la dispoziția vehiculului dumneavoastră, în timpul lucrărilor la instalația electronică de la bord sau la schimbarea bateriei, o tensiune constantă de 13,6 V.

Operațiunea

Înainte de utilizare

⚠️ AVERTISMENT.

Asigurați-vă înainte de utilizarea aparatului, că dumneavoastră ați citit instrucțiunea de utilizare a bateriei și a vehiculului și ați înțeles toate indicațiile de siguranță.

- Înainte de prima punere în funcțiune: Asigurați-vă că avertismentele sunt aplicate în limba dumneavoastră pe aparat. Dacă nu este cazul, trebuie pusă pe aparat eticheta adezivă din pachetul produsului!
- Folosiți ochelari de protecție și mănuși de protecție rezistente la acizi.
- Asigurați o aerisire suficientă.
- Curățați polii bateriei. Dacă bateria dispune de un capac de aerisire detașabil, umpleți fiecare celulă a bateriei cu apă distilată până la nivelul recomandat de către producătorul de baterie. Nu umpleți în exces celulele.
- Dacă bateria trebuie scoasă din vehicul înainte de încărcare, îndepărtați mai întâi racordul de împământare de la baterie. Mai mult decât atât, asigurați-vă că toți ceilalți consumatori sunt deconectați în vehicul.
- Dacă bateria nu are niciun capac, luați în considerare instrucțiunile producătorului privind încărcarea și viteza de încărcare.

Conectarea încărcătorului

1. Racordați cablul de conectare la pol roșu (+) cu clemă (1) la polul pozitiv al bateriei.
2. Racordați cablul de conectare la pol negru (-) cu clemă (2) la polul negativ al bateriei.

Indicație:

Cablul de conectare la pol negru poate fi racordat și la caroseria vehiculului (Pentru aceasta luați în considerare instrucțiunea de utilizare a vehiculului). Asigurați-vă că ambele clemă au un contact bun și o poziție sigură.

⚠️ AVERTISMENT.

Pericol de electrocutare și de incendiu! Conectați încărcătorul pe cât posibil, fără un cablu prelungitor la o priză de 230 V. În caz de excepție, folosiți un cablu prelungitor de 230 V, cât mai scurt posibil, care nu este deteriorat și este derulat complet.

3. Introduceți ștecherul încărcătorului într-o priză de 230 V.

Pe ecran este afișată tensiunea actuală a bateriei.

Dacă LED-ul „Reverse Polarity” (8) luminează, bateria este racordată greșit. În acest caz, deconectați aparatul de la rețea, deconectați clemele de la baterie. Conectați corect clemele și reconectați aparatul la rețeaua electrică (vedeți și „Căutare eroare”).

Dacă LED-ul „Error” (8) luminează, verificați bateria și modul de încărcare corect (vedeți și „Căutare eroare”).

Pornirea procesului de încărcare

⚠️ AVERTISMENT.

Asigurați-vă că tensiunea de încărcare (6 V sau 12 V) reglată la încărcător corespunde bateriei racordate. O tensiune de încărcare reglată prea mare poate conduce la deteriorarea/distrugerea bateriei racordate.

1. Selectați prin apăsarea repetată a tastei „MODE” (10), tensiunea de încărcare. Selecția este afișată prin LED-uri (9).
 - 6 V
 - 12 V
2. Selectați prin apăsarea repetată a tastei „TYPE” (12), tipul de baterie. Selecția este afișată prin LED-uri (11).
 - STD = pentru baterii cu electrolit lichid (WET); baterii plumb acid care nu necesită întreținere (MF) și baterii cu celule lichide (EFB)
 - AGM = pentru baterii păslă din fibră de sticlă
 - GEL = pentru baterii cu electrolit gelificat
 - LFP = baterii litu-fier-fosfat
3. Selectați curentul de încărcare prin apăsarea repetată a butonului „RATE” (14). Selecția este afișată prin LED-uri (13).
4. Apăsăți tasta „START/STOP” (15), pentru a porni procesul de încărcare. LED-ul „Charging” (8) luminează.

Procesul de încărcare are loc complet automat.

Dacă LED-ul „Repair” (8) luminează, încărcătorul realizează desulfatarea bateriei (procedură de reparare).

Dacă bateria este încărcată complet, LED-ul „Charged” (8) luminează și LED-ul „Charging” (8) se stinge.

Sfat:

Dacă bateria este încărcată complet, încărcătorul trece pe încărcarea de menținere, pentru a menține nivelul de încărcare și pentru a proteja bateria împotriva supraîncălzirii.

Schimbarea afișajului

În timpul procesului de încărcare, puteți să afișați prin apăsarea repetată a tastei „DISPLAY MODE” (7) următorii parametri:

- V = tensiunea de încărcare
- A = curent de încărcare
- % = starea de încărcare a bateriei

Oprirea procesului de încărcare

Apăsați tasta „START/STOP” (15), pentru a termina procesul de încărcare.

Utilizarea funcției de asistență la pornire

Funcția de asistență la pornire a încărcătorului poate fi folosită, pentru a susține vehiculele cu baterie slabă la procedura de pornire. Încărcați bateria la temperaturi foarte scăzute sau atunci când tensiunea bateriei este sub 8,5 V timp de cel puțin 5 minute, înainte de a realiza o operațiune de pornire.

Sfat:

Modul de asistență la pornire poate porni numai cu bateria racordată.

1. Conectați încărcătorul în modul descris în secțiunea „Conectarea aparatului”.
2. Selectați prin apăsarea repetată a tastei „MODE” (10), modul de asistență la pornire „BOOST”. Selectarea este afișată prin LED-uri (9).
3. Apăsați tasta „START/STOP” (15), pentru a porni modul de asistență la pornire.

ATENȚIE!

Realizați o încărcare de pornire timp de maxim 5 secunde.

4. Realizați o încărcare de pornire la vehicul.

Sfat:

- Așteptați înainte de o nouă încărcare de pornire timp de cca. 3 minute pentru a răci încărcătorul și bateria.
- După 3 încercări de pornire fără succes, nu mai realizați nicio încărcare de pornire. Permiteți verificarea vehiculului de către un atelier de specialitate.

5. Apăsați tasta „START/STOP” (15), pentru a termina modul de asistență la pornire.

Realizarea testării generatorului

Domeniul de tensiune poate diferi în funcție de vehicul. Aparatul nu poate să ia în considerare toate tensiunile de încărcare prevăzute. Luați în considerare instrucțiunea de utilizare a vehiculului.

ATENȚIE!

Permiteți verificarea imediată a vehiculului în caz de apariție a unei defecțiuni, de către un atelier de specialitate.

1. Conectați încărcătorul în modul descris în secțiunea „Conectarea aparatului”.
2. Apăsați tasta „TEST” (16), pentru a activa testarea generatorului.
3. Porniți motorul vehiculului.

Dacă LED-ul „OK” (17) luminează, generatorul funcționează în mod corect.

Dacă LED-ul „NG” (17) luminează, tensiunea furnizată de generator este în afara intervalului de toleranță. Permiteți verificarea generatorului vehiculului de către un atelier de specialitate.

Utilizarea funcției de energie

În timpul schimbării bateriei sau a lucrului la instalația electrică de la bord, încărcătorul alimentează vehiculul cu tensiune de 13,6 V și nu se pierde niciun fel de date.

1. Conectați încărcătorul în modul descris în secțiunea „Conectarea aparatului”.
2. Selectați prin apăsarea repetată a tastei „MODE” (10), funcția de energie „13,6 V Supply”. Selectarea este afișată prin LED-uri (9).
3. Apăsați tasta „START/STOP” (15), pentru a porni funcția de energie.

Lucrările la instalația electrică de la bord pot fi realizate acum.

4. Apăsați tasta „START/STOP” (15), pentru a termina funcția de energie.

Separarea încărcătorului

1. Scoateți întotdeauna mai întâi ștecherul din priză de 230 V.
2. Separați cablul de conectare la polul negativ (-) cu clemă (2) de polul negativ al bateriei.
3. Separați cablul de conectare la polul pozitiv (+) cu clemă (1) de polul pozitiv al bateriei.

ETAPELE DE ÎNCĂRCARE



Principiul procesului de încărcare este explicat în baza unei baterii de 12 V. Această descriere se aplică numai la bateriile plumb-acid.

Pasul 1: Verificarea stării

Încărcătorul verifică starea bateriei și calculează parametrii de încărcare necesari.

Pasul 2: Desulfatarea (salvarea)

- Încărcătorul poate salva majoritatea bateriilor consumate cu tensiuni până la minim $1,5 \pm 0,5$ V.
- Datorită circuitului de siguranță, încărcătorul nu începe procesul de încărcare atunci când tensiunea este sub $1,5 \pm 0,5$ V.
- În domeniul de tensiune de la $1,5 \pm 0,5$ V până la $10,5 \pm 0,5$ V încărcătorul inițiază un proces de încărcare cu impulsuri.
- În cazul în care tensiunea crește peste $10,5 \pm 0,5$ V, încărcătorul trece la modul de încărcare normal, selectat anterior, care realizează încărcarea mai rapid și sigur.

Pasul 3: Încărcarea preliminară

Bateria este încărcată în mod protectiv cu un curent de încărcare mic, pentru a aduce bateria într-o stare capabilă de încărcare.

Pasul 4: Pornirea ușoară

Bateria este încărcată în mod protectiv cu un curent de încărcare mic.

Pasul 5: Încărcarea principală cu curent constant

Bateria este încărcată sigur și rapid cu un curent de încărcare constant.

Pasul 6: Încărcarea principală cu tensiune constantă

La o tensiune de sfârșit de încărcare constantă, bateria este încărcată până când nu mai curge niciun curent de încărcare.

Pasul 7: Analiza

După ce bateria s-a încărcat complet, procesul de încărcare se termină. Încărcătorul monitorizează tensiunea bateriei.

Pasul 8: Recondiționarea

Dacă bateria coboară sub 12,8 V, încărcătorul încarcă bateria cu o tensiune înaltă.

Pasul 9: Încărcare de menținere

Dacă bateria coboară sub 12,8 V, încărcătorul repetă pașii 4 până la 7. În acest mod bateria este menținută la nivelul de încărcare cel mai înalt posibil.

CURENT DE ÎNCĂRCARE

6 V: Încărc lent

Model	Tensiune de încărcare (V)	Curent de încărcare (A)
CW 10	6 V	2 A / 5 A / 10 A Auto 0-10 A
CW 20	6 V	2 A / 10 A Auto 0-20 A (max. 10 A)

12 V: Încărc lent

Model	Tensiune de încărcare (V)	Curent de încărcare (A)
CW 10	12 V	2 A / 5 A / 10 A Auto 0-10 A
CW 20	12 V	2 A / 10 A / 20 A Auto 0-20 A

Funcție de asistență la pornire (BOOST)

Model	Tensiune de încărcare (V)	Curent de încărcare (A)
CW 10	12 V	75 A
CW 20	12 V	100 A

FUNCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

Încărcătorul este prevăzut cu instalațiile de protecție următoare pentru a evita deteriorările la încărcător și la baterie sau vehicul:

- Scurtcircuit (baterie defectă)
- Racord greșit (racord cu polaritate inversată)
- Apariție de scântei
- Supraîncălzire
- Supracurent
- Suprasarcină

DEPANARE

Erroare/Problemă	Cauza posibilă	Remediu
Pe ecran (5) este afișat „E1”.	Nu a fost racordată nicio baterie.	Racordați bateria (vedeți „Racordarea aparatului”).
	Tensiune a bateriei sub 0,5 V.	Încărcarea bateriei nu este posibilă.
	Nu a fost racordată nicio baterie compatibilă. Mod 12 V/funcția de asistență la pornire: Tensiune a bateriei peste 15,5 V. Mod 6 V: Tensiune a bateriei peste 7,8 V.	• Conectați numai tipuri de baterii adecvate (vedeți „Utilizare conformă scopului”). • Asigurați-vă că este reglată norma de încărcare corectă.
Pe ecran (5) este afișat „E2”.	A fost racordată o baterie defectă.	Eliminați bateria în mod ecologic.
LED-ul „Error” (8) luminează.	A fost selectată o tensiune a bateriei (6 V / 12 V) greșită.	Scoateți din priză încărcătorul și așteptați până când LED-urile nu mai luminează. Atunci introduceți din nou încărcătorul și reglați tensiunea corectă a bateriei.
LED-ul „Reverse Polarity” (8) luminează.	Bateria a fost racordată greșit.	Scoateți din priză încărcătorul și controlați racordurile.
Bateria nu se încarcă.	Nu există o tensiune de alimentare de la rețea, încărcătorul nu este introdus.	Asigurați-vă că încărcătorul este introdus într-o priză de 230 V. Și bateria este eventual defectă.
Durată de viață îndelungată.	La temperaturi foarte mici (sub 0 °C) se încarcă numai cu un curent de încărcare foarte mic. Astfel se prelungește durata de viață. Dacă bateria se încălzește, curentul de încărcare este reglat în mod adecvat.	Încărcați bateria în condiții normale. Pericol de explozie! Nu încărcați nicio baterie înghețată.
	Capacitate a bateriei prea mare pentru încărcătorul folosit.	Folosiți un încărcător adecvat.
Tensiune a bateriei prea mică	Bateria nu a fost încărcată timp suficient.	Asigurați-vă că bateria a fost încărcată timp suficient.

CURĂȚARE, ÎNGRIJIRE ȘI ÎNTREȚINERE

- Curățați bornele bateriei de fiecare dată după finalizarea încărcării. Pentru a evita coroziunea, ștergeți orice lichid de baterie care ar fi putut intra în contact cu bornele bateriei.
- Înfășurați bine cablurile atunci când depozitați aparatul. Acest lucru ajută la evitarea deteriorării accidentale a cablurilor și a unității.
- Curățați unitatea cu o cârpă moale.
- Depozitați aparatul într-un loc curat și uscat.

⚠ ATENȚIE.

Înlocuirea ștecherului sau a cablului de racord trebuie realizate întotdeauna de către un personal de specialitate calificat. Astfel se asigură păstrarea și menținerea siguranței aparatului. În caz de deteriorare, reparații sau alte probleme cu produsul, conectați punctul de vânzare sau personalul de specialitate calificat.

Serviciul

Dacă, în ciuda studierii acestor instrucțiuni de utilizare, aveți în continuare întrebări cu privire la punerea în funcțiune sau la funcționare sau dacă, contrar așteptărilor, apare o problemă, vă rugăm să vă adresați distribuitorului dumneavoastră specializat.

Eliminare

Ambalajul este fabricat din materiale ecologice pe care le puteți arunca la punctele locale de reciclare.

 Echipamentele electrice și electronice care au devenit deșeuri sunt denumite echipamente vechi. Proprietarii de aparate vechi trebuie să le elimine separat de deșeurile municipale nesortate. În special, DEEE nu fac parte din deșeurile menajere, ci din sistemele speciale de colectare și returnare.

Proprietarii de DEEE din gospodăriile particulare le pot preda gratuit la punctele de colectare ale autorităților publice de gestionare a deșeurilor sau la punctele de preluare înființate de producători sau distribuitori, așa cum sunt definite de ElektroG.

Simbolul coșului de gunoi marcat, afișat în mod regulat pe echipamentele electrice și electronice, indică faptul că dispozitivul respectiv trebuie să fie colectat separat de deșeurile municipale nesortate la sfârșitul duratei de viață a acestuia.

Ilustrațiile pot fi ușor diferite de produs. Ne rezervăm dreptul de a face modificări în interesul progresului tehnic. Decorul nu este inclus.