

Cod produs: 10620

Manual de utilizare

Redresor automat pentru acumulatori, cu microprocesor, DP 4, Cartrend, 6-12V, 4A - 10620

Introducere

Explicația simbolurilor și a cuvintelor de semnalizare utilizate în aceste instrucțiuni de folosire și / sau dispozitiv:

Simbol - Explicație:



Urmați instrucțiunile atunci când utilizați dispozitivul.



Risc de vătămare corporală sau fatală la copii!



Țineți cont de avertismentele și instrucțiunile de siguranță!



Folosiți dispozitivul numai în spații protejate de intemperii!



Carcasă dublă izolată (clasa de protecție II)



Țineți cont de mediul înconjurător atunci când aruncați ambalajul!

Simbol / cuvânt de semnalizare - Posibile consecințe ale nerespectării:



Pericol!

Pericol imediat pentru viață sau răni grave



Avertizare!

Răni grave, care pot pune viața în pericol



Prudență!

Leziuni ușoare până la moderate

Atenție!

Risc de daune materiale

Notă:

Aceste instrucțiuni se referă, de asemenea, la redresor ca dispozitiv.

Conținut

Asigurați-vă că verificați conținutul imediat după deschiderea produsului. Verificați ca produsul și toate componentele / accesoriile să nu fie deteriorate. Nu folosiți un produs sau componente / accesorii defecte.

- Redresor automat cu microprocesor
- Instrucțiuni de utilizare

Vă rugăm să includeți toată documentația relevantă pentru alți utilizatori!

Utilizare în condiții normale

Redresorul este destinat încărcării de baterii deschise și o varietate de baterii închise, care nu necesită întreținere, precum cele din mașini, bărci, camioane și alte vehicule, de exemplu:

- baterii WET, baterii plumb-acid (electrolit lichid).
- baterii cu gel (electrolit gel)
- baterii EFB (baterie umede perfecționate)
- baterii AGM (separator fibra de sticlă)
- baterii plumb-acid fără întreținere (MF)

Acest dispozitiv poate fi utilizat de către copii cu vârsta de peste 8 ani sau de către persoane cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse și de persoane cărora le lipsește experiența / cunoștințele în utilizarea acestora, cu condiția să fie supravegheați în timp ce fac acest lucru și / sau să li se arate cum să folosească dispozitivul în siguranță și să înțeleagă potențialul riscurile implicate. Nu permiteți copiilor să se joace cu acest dispozitiv. Este interzis copiilor să curețe sau să acționeze asupra dispozitivului dacă nu sunt supravegheați.

Acest dispozitiv nu este destinat utilizării comerciale.

Orice alt tip de utilizare sau modificare a dispozitivului este considerată necorespunzătoare și implică riscuri semnificative. Producătorul nu își asumă nici o răspundere pentru daunele cauzate de o utilizare necorespunzătoare.

Producătorul nu este responsabil pentru daunele cauzate de:

- conectare și / sau funcționare necorespunzătoare.
- forțe externe, deteriorarea dispozitivului și / sau deteriorarea unor părți ale dispozitivului din cauza impacturilor mecanice sau a supraîncărcării.
- orice tip de modificări ale dispozitivului.
- utilizarea dispozitivului în scopuri care nu sunt descrise în acest manual de utilizare.
- daune ulterioare cauzate de utilizarea necorespunzătoare și / sau incorectă și / sau baterii defecte.
- umiditate și / sau ventilație inadecvată.
- deschidere neautorizată a dispozitivului. Acest lucru va anula garanția.

Date tehnice

	DP4.0	DP6.0	DP10.0
Intrare	220 - 240 V AC, 50/60 Hz 64 W	220 - 240 V AC, 50/60 Hz 100 W	220 - 240 V AC, 50/60 Hz 160 W
Ieșire	6 V DC / 12 V DC	6 V DC / 12 V DC	12 V DC / 24 V DC
Tensiunea de încărcare	Baterie 6 V: 7,2 V / 7,4 V +/- 0,25 V Baterie 12 V: 14,5 V / 14,8 V +/- 0,25 V	Baterie 6 V: 7,2 V / 7,4 V +/- 0,25 V Baterie 12 V: 14,5 V / 14,8 V +/- 0,25 V	Baterie 12 V: 14,5 V / 14,8 V +/- 0,25 V Baterie 24 V: 28,4 V / 29,0 V +/- 0,25 V
Curent de încărcare	Baterie 6 V: 2 A +/- 10% Baterie 12 V: 2 A / 4 A +/- 10%	Baterie 6 V: 2 A +/- 10% Baterie 12 V: 2 A / 6 A +/- 10%	Baterie 12 V: 2 A / 10 A +/- 10% Baterie 24 V: 5 A +/- 10%
Curent invers	4 mA	4 mA	4 mA
Temperatura ambientală	-20 bis +40°C	-20 bis +40°C	-20 bis +40°C
Tip de baterii	Baterie 6 V plumb-acid (WET, MF, AGM și GEL) cu capacitate de 1,2 - 14 Ah Baterie 12 V plumb-acid (WET, MF, AGM și GEL) cu capacitate de 1,2 - 120 Ah	Baterie 6 V plumb-acid (WET, MF, AGM și GEL) cu capacitate de 1,2 - 14 Ah Baterie 12 V plumb-acid (WET, MF, AGM și GEL) cu capacitate de 1,2 - 120 Ah	Baterie 12 V plumb-acid (WET, MF, AGM și GEL) cu capacitate de 1,2 - 200 Ah Baterie 24 V plumb-acid (WET, MF, AGM și GEL) cu capacitate de 14 - 120 Ah
Siguranță	T2A		

Instrucțiuni de siguranță

Citiți toate recomandările și instrucțiunile de siguranță. Nerespectarea recomandărilor și instrucțiunilor de siguranță poate provoca electrocutare, incendiu și / sau vătămări grave. Păstrați toate recomandările și instrucțiunile de siguranță pentru referințe viitoare.

**Risc de vătămare corporală sau fatală la copii!**

- Nu lăsați redresorul auto la îndemâna copiilor. Copiii nu sunt în măsură să evalueze riscurile asociate cu utilizarea acestui produs!
- Pericol de strangulare! Nu permiteți copiilor să se joace cu componentele sau cu accesoriile, deoarece ar putea fi înghițite și pot duce la sufocare.

**Risc de arsuri chimice!**

Bateriile conțin acid, care ar putea răni ochii și pielea. Încărcarea bateriilor generează gaze și vapori periculoși pentru sănătate.

- Evitați orice contact cu acidul caustic al bateriei. Spălați imediat pielea și orice obiecte care au intrat în contact cu acidul. Dacă ochii au intrat în contact cu acidul bateriei, spălați ochii cu apă curată cel puțin 5 minute. Contactați medicul.
- Folosiți ochelari de protecție și mănuși de siguranță rezistente la acid. Protejați hainele, de exemplu, cu un șorț.
- Nu înclinați niciodată bateria, deoarece acidul ar putea să se curgă.
- Asigurați întotdeauna o ventilație adecvată.
- Nu inspirați gazele și vaporii emanați.



Pericol de explozie și incendiu!

La încărcarea bateriei se poate forma hidrogen gazos (gaz detonant). Contactul cu focul deschis (flacăra, tăciuni, scânteii) poate duce la explozii.

- Nu încărcati bateria în apropierea unei surse de foc deschis sau în locuri unde pot apărea scânteii.
- Asigurați întotdeauna o ventilație suficientă.
- Asigurați-vă că tensiunea de alimentare se potrivește cu tensiunea de intrare specificată pe dispozitiv (220 - 240 V AC) pentru a preveni deteriorarea dispozitivului.
- Conectați și deconectați cablurile de conectare a bateriei numai când redresorul este deconectat de la priză.
- Nu acoperiți dispozitivul în timpul procesului de încărcare, deoarece se poate deteriora de la încălzirea puternică.
- Opiți imediat utilizarea dispozitivului dacă observați fum sau simțiți un miros neobișnuit.
- Nu folosiți dispozitivul în încăperi în care sunt depozitate substanțe explozive sau inflamabile (de exemplu, benzină sau solvenți).



Risc de electrocutare!

- Redresoarele pot interfera cu funcționarea implanturilor electronice active, de exemplu, stimulatoare cardiace, prezentând astfel un pericol personal.
- Redresorul are protecție împotriva stropirii cu apă. Cu toate acestea, asigurați-vă că mențineți întotdeauna redresorul într-o locație sigură. Evitați să turnați sau să picurați apă sau alte lichide peste el. Dacă apa pătrunde în dispozitivele electrice, riscul de electrocutare crește.
- Asigurați-vă că toate mufele și cablurile sunt ferite de umiditate. Nu conectați niciodată redresorul la rețeaua electrică cu mâinile umede sau umede.
- Nu atingeți niciodată ambele conexiuni simultan când redresorul funcționează.
- Deconectați de la rețeaua electrică înainte de a conecta sau deconecta cablul de încărcare cu bateria sau când redresorul nu mai este folosit.
- Conectați întotdeauna clema pozitivă (roșie) la polul pozitiv al bateriei, marcat cu P sau + (nu conectați la șasiul mașinii).
- Apoi conectați clema negativă (neagră) la șasiul mașinii, departe de carcasa bateriei mașinii, departe de baterie și conductă de combustibil. Redresorul poate fi acum conectat la o priză adecvată.
- După încărcare, mai întâi deconectați redresorul de la sursa de alimentare. Apoi, în această succesiune, deconectați cablul de la șasiul mașinii (-), apoi conexiunea bateriei (+).
- Scoateți toate cablurile dispozitivului de la baterie înainte de a conduce vehiculul.
- Deconectați întotdeauna dispozitivul de la priză. Cablul se poate deteriora.
- Nu folosiți dispozitivul dacă este deteriorat. Deteriorarea cablului de alimentare, a dispozitivului sau a cablului de încărcare crește riscul de electrocutare.
- Nu încercați să dezamblați sau să reparați dispozitivul. Reparați sau înlocuiți imediat un dispozitiv defect sau cablul de alimentare deteriorat la un magazin specializat.
- Risc de scurtcircuitare !! Nu permiteți atingerea celor doi conectori de la cablul de încărcare dacă cablul de alimentare este conectat la priză. Asigurați-vă că nu conectați conectorii sau bornele bateriei prin obiecte conductoare (de exemplu, scule).
- Nu folosiți niciodată cablul pentru a transporta sau trage dispozitivul.



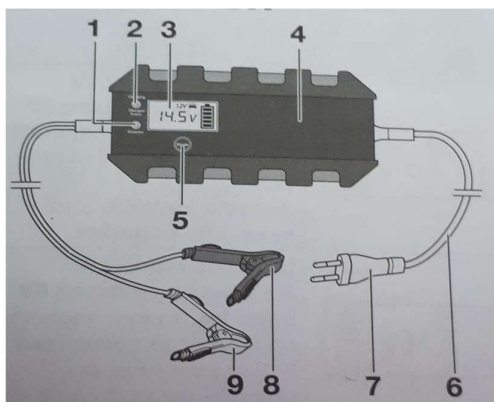
Risc de rănire!

- Nu încercați niciodată să încărcati bateriile nereîncărcabile, deteriorate sau înghețate.
- Nu folosiți acest dispozitiv pentru a încărca bateriile cu celule uscate. Acestea ar putea exploda, provocând astfel vătămări personale și daune materiale.
- Înainte de a utiliza acest dispozitiv vă rugăm să citiți și să urmați indicațiile din manualul de utilizare și toate instrucțiunile de siguranță legate de bateriile care trebuie încărcate și de autovehicul.

Risc de deteriorare!

- Nu așezați niciodată dispozitivul peste sau lângă bateria care urmează să fie încărcată. Gazele din baterie pot deteriora dispozitivul.
- Așezați dispozitivul cât mai departe de baterie, atât cât vă permite cablul de conectare.
- Nu folosiți niciodată dispozitivul dacă a fost deja folosit și aruncat sau deteriorat în vreun fel. Pentru inspecție și reparații, duceți-l la un electrician calificat.

Prezentare produsului



1. LED „Reverse” (polaritate inversa)
2. LED „încărcare”/ verde= încărcat
3. Afişaj
4. Redresor
5. Buton MODE (selectare mod încărcare)
6. Cablu de alimentare

7. Stecher
8. Cablu de conectare terminal (+) cu clemă (roşu)
9. Cablu de conectare terminal (-) cu clemă (negru)

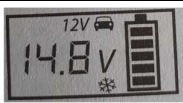
Funcţii

Redresorul are diferite moduri de încărcare la alegere, în funcţie de tipul bateriei, starea bateriei şi condiţiile de mediu. Modurile de încărcare se activează în funcţie de tensiunea detectată a bateriei.

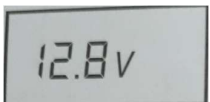
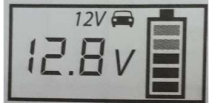
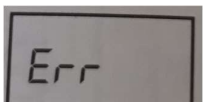
Redresorul dispune de o unitate micro-computer (Mcu). După selectarea modului de încărcare dorit, redresorul va recunoaşte bateria conectată (tensiune, capacitate, stare) şi va calcula parametrii necesari de încărcare (tensiunea de încărcare, curentul de încărcare). Acest lucru permite o încărcare eficientă şi sigură. Când selectaţi un mod de încărcare care nu este potrivit pentru baterie sau dacă aceasta este defectă, ciclul de încărcare nu va începe. Redresorul va indica o eroare.

Funcţia „trickle charge” (de întreţinere) permite redresorului să fie conectat permanent. Astfel se va menţine o încărcare completă.

Moduri de încărcare			D P 0	D P 6. 0	DP 10. 0
	Afişaj				
		Modul de incarcare 7.2V Potrivit pentru încărcarea bateriilor de 6V cu o capacitate de până la 14Ah în condiții normale. Potrivit pentru bateriile WET și majoritatea bateriilor GEL.	■	■	■
		Modul de încărcare 7.4V Potrivit pentru încărcarea bateriilor de 6V cu o capacitate de până la 14Ah la temperaturi sub zero grade. Potrivit pentru bateriile WET și majoritatea bateriilor GEL.	■	■	■
		Modul de încărcare 14.5V Potrivit pentru încărcarea bateriilor de 12V cu o capacitate de până la 14Ah în condiții normale. Potrivit pentru bateriile WET și majoritatea bateriilor GEL.	■	■	■
		Modul de încărcare 14.8V Potrivit pentru încărcarea bateriilor de 12V cu o capacitate de pana la 14Ah la temperaturi sub zero grade. Potrivit pentru bateriile WET și majoritatea bateriilor GEL.	■	■	■
		Modul de încărcare 14.5V Potrivit pentru încărcarea bateriilor de 12V cu o capacitate de peste 14Ah în condiții normale. Potrivit pentru bateriile WET și majoritatea bateriilor GEL.	■	■	■

	Modul de încărcare 14.8V Potrivit pentru încărcarea bateriilor de 12V cu o capacitate de peste 14Ah la temperaturi sub zero grade. De asemenea, potrivit pentru baterii AMG (cu material absorbant pentru electroliți).	■	■	■
	Modul de încărcare 28.4V Potrivit pentru încărcarea bateriilor de 24V cu o capacitate de peste 14Ah în condiții normale. Potrivit pentru bateriile WET și majoritatea bateriilor GEL.	—	—	■
	Modul de încărcare 29.0V Potrivit pentru încărcarea bateriilor de 24V cu o capacitate de peste 14Ah la temperaturi sub zero grade. De asemenea, potrivit pentru baterii AMG (cu material absorbant pentru electroliți).	—	—	■

Funcționare

Indicatori de status (încărcare)	
	Indicator de începere încărcare (Standby) după conectarea corectă a bateriei. Afișează tensiunea curentă a bateriei.
	Afișează procesul de încărcare în modul respectiv (liniile din interiorul simbolului bateriei vor pâlpâi în funcție de starea de încărcare). Afișează tensiunea curentă a bateriei și modul de încărcare selectat.
	Bateria complet încărcată. (toate liniile din interiorul simbolului bateriei sunt pline). Afișează tensiunea curentă a bateriei și modul de încărcare selectat.
	Indicator de eroare la selectarea unui mod de încărcare incorect, conexiune incorectă, scurtcircuit (baterie defectă) sau supraîncălzire.

Înainte de utilizare



Avertizare!

Înainte de a utiliza acest dispozitiv, asigurați-vă că citiți manualul de utilizare pentru baterie și vehicul și înțelegeți toate indicațiile de siguranță.

- Folosiți ochelari și mănuși de protecție rezistente la acizi.
- Asigurați o ventilație adecvată.
- Asigurați-vă că bornele bateriei sunt curate. Dacă bateria are capace de aerisire detașabile, umpleți fiecare celulă a bateriei cu apă distilată la nivelul recomandat de producătorul bateriei. Nu umpleți în exces celulele bateriei.

CONECTAREA REDRESORUL



Avertizare!

Asigurați-vă întotdeauna că aveți polaritatea corectă și cleștii bine fixați atunci când conectați dispozitivul la o baterie și împiedicați scurtcircuitarea prin atingerea cleștilor conectați la baterie.

1. Atașați cleștele roșu (+) la borna bateriei (+).

2. Atașați cleștele negru (-) la borna bateriei (-).

Notă: cleștele negru (-) poate fi conectat și la șasiul vehiculului (consultați instrucțiunile producătorului auto!). Asigurați-vă că ambii clești au un contact bun și sunt atașați în siguranță.



Prudență!

Verificați conectarea corectă a cleștilor bateriei înainte de conectarea dispozitivului la priza de 230 V.

3. Conectați redresorul la o priză de 230V.

Cu redresorul conectat corect, acesta va porni, indicând afișajul de pornire (modul Standby). În acest mod, redresorul se va reseta automat la setările implicite.

Dacă bateria este detectată ca fiind defectă sau conectată invers la borne, indicatorul de eroare se va aprinde. În această situație, deconectați redresorul și verificați bateria și conexiunea corectă.

Când este conectată incorect polaritatea, LED-ul „Reverse” (1) se va aprinde pe culoarea roșie.

Notă:

O baterie este detectată ca fiind defectă dacă tensiunea bateriei este sub 3.0V (baterie de 6V sau baterie de 12V). Bateria trebuie verificată de un atelier de reparații specializat.

INCEPEREA INCARCARI

1. Apăsați în mod repetat butonul MODE (5) după conectarea redresorului la priză pentru a selecta modul de încărcare dorit (consultați „opțiunile modului de încărcare”).

2. După scurt timp, încărcarea va începe automat folosind setările pentru modul de încărcare selectat.

Notă:

Dacă a fost selectat un mod de încărcare incorect, va apărea indicatorul de eroare. În acest caz, deconectați de la priză redresorul, așteptați puțin și conectați-l din nou.

- În timpul procesului de încărcare, liniile de la simbolul baterie vor pâlpâi în funcție de starea de încărcare. LED-ul „încărcare”(2) se va aprinde pe culoarea roșie.

- Când bateria este complet încărcată, toate cele patru linii de la simbolului bateriei se vor aprinde. LED-ul „încărcare verde”(2) se va aprinde pe culoarea verde.

- În plus, afișajul va indica tensiunea curentă a bateriei.

- După ce bateria este complet încărcată, redresorul se va comuta la funcția „trickle charge” (de întreținere) pentru a menține starea de încărcare și pentru a proteja bateria de supraîncărcare.

Afișajul luminos

Apăsați butonul Mode (5).

Afișajul luminos se va stinge automat după aprox. 30 de secunde în timpul încărcării. Apăsați butonul Mode în orice moment pentru a aprinde afișajul pentru aproximativ 30 de secunde.

Încărcarea completă și deconectarea redresorului

1. Deconectați întotdeauna cablul de alimentare de la priza de curent alternativ de 230V.

2. Deconectați cleștele negru (-) de la borna bateriei (-) sau de la șasiul vehiculului.

3. Deconectați cleștele roșu (+) de la borna bateriei (+).

Modul si timpii de incarcare

Dimensiunea bateriei (Ah)	Mode	Pentru aproximativ 80% încărcare (ore)		
		DP4.0	DP6.0	DP10.0
2	 mod 6V condiții normale	2	2	-
8	 mod 6V temperaturi sub 0°C	8	8	-
2	 mod 12V condiții normale	2	2	2
8		8	5	8
20	 mod 12V condiții normale	4,5	4	2,5
60		14	12	8
100	 mod 12V temperaturi sub 0°C	23	20	12
120		28	24	14
20	 mod 24V condiții normale	-		5
60	 mod 24V temperaturi sub 0°C	-	-	14

Funcții de siguranță

- Încărcarea este protejată de greșeli ale utilizatorului și previne deteriorarea bateriei conectate.

- Nu prezintă niciun risc de supraîncărcare!
- Redresorul nu va deteriora componentele electronice din vehiculul dvs.

Protecție	Descriere
Funcționare anormală	Pentru a evita deteriorarea redresorului și a bateriei, redresorul își va opri propriul său sistem electronic și își va reseta imediat sistemul la setările de bază în următoarele cazuri: • scurtcircuit • conexiune greșită • circuit deschis • conexiune inversă de polaritate • tensiunea bateriei sub $3,0\text{ V} \pm 0,5\text{ V}$ Redresorul va rămâne în modul Standby, iar afișajul va indica simbolul de eroare.
Supraîncălzire	În timpul procesului de încărcare, dacă redresorul devine prea cald sau din cauza temperaturii ambiante ridicate, tensiunea de alimentare este redusă automat. Redresorul continuă să încarce pe modul de întreținere și începe automat creșterea tensiunii atunci când temperatura scade.
Controlul MCU	Controlat în totalitate de un micro-computer-unit (Mcu), care asigură un proces de încărcare mai rapid, puternic, fiabil și mai inteligent.

Curățare, îngrijire și întreținere

- Curățați cleștii după fiecare încărcare. Pentru a preveni coroziunea, ștergeți orice urmă de lichid din baterie care ar fi putut intra în contact cu cleștii.
- Rulați cu atenție cablul atunci când depozitați dispozitivul. Acest lucru va ajuta la prevenirea deteriorării accidentale a cablului și a dispozitivului.
- Curățați produsul cu o lavetă moale și uscată.
- Depozitați mașina într-un loc curat și uscat.

Întreținere

Dacă aveți întrebări cu privire la punerea în funcțiune a dispozitivului, în ciuda consultării acestor instrucțiuni de funcționare sau dacă ar putea să apară o problemă în ciuda tuturor așteptărilor, vă rugăm să contactați furnizorul dvs. specializat.

Eliminare

Ambalajul este produs din materiale nepoluante pe care le puteți arunca la punctul dvs. local de reciclare.



Nu aruncați aparate electrice cu deșeuri menajere! În conformitate cu Directiva Europeană 2012/19/CE pentru deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE) în legislația națională, aparatele electrice folosite trebuie colectate separat și duse la un punct de reciclare. Pentru modalități de eliminare a aparatelor electrice vechi, vă rugăm să contactați administrația comunității sau a orașului.

Ilustrațiile pot varia ușor de produsul în sine. Ne rezervăm dreptul de a modifica produsul în conformitate cu progresele tehnice. Decorația nu este inclusă.